



Bauakustik
Raumakustik
Fahrzeugakustik
Maschinenakustik
Erschütterungen
Lärmschutz
Software

**Schallimmissionsprognose zum
Bebauungsplan der Großen Kreisstadt Crimmitschau
Nr.: 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg"**

**GAF - Gesellschaft
für Akustik und
Fahrzeugmeßwesen mbH**

Objekt: B-Plan Nr.: 1/2015
„Gewerbegebiet Harthauer Weg“
in Crimmitschau

bekanntgegeben als Messstelle
§§ 26, 28 BImSchG (Q, R)

VMPA-Güteprüfstelle,
Schallschutz im Hochbau
nach DIN 4109,
VMPA-SPG-215-04-SN

Auftraggeber: Stadtverwaltung Crimmitschau
Kirchplatz 4
08451 Crimmitschau

Firmensitz:

Lessingstraße 4
08058 Zwickau

Tel.: 0375/54 16 23
Fax: 0375/54 16 28

Auftragnehmer: GAF mbH
Lessingstraße 4
08058 Zwickau

www.GAF-online.de
E-mail: info@GAF-online.de

HRB 13 11 4
Amtsgericht Chemnitz

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Dirk Grundke
Tel.: 0375 541623
e-mail: grundke@gaf-online.de

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Dirk Grundke

Projekt-Nr.: 2015_056

Zweigstelle Leipzig:

ALBIS-Haus
Kantstraße 2
04275 Leipzig

Tel.: 0341/39 36 45-0
Fax: 0341/39 36 45-1

Dipl.-Ing. D. Grundke
Bearbeiter

Zwickau, 24.08.2015

Bankverbindungen:

Commerzbank Zwickau
BLZ 870 400 00
Kto-Nr. 703 382 200

Deutsche Bank 24 Leipzig
BLZ 860 700 24
Kto-Nr. 116 03 16

Der Bericht umfasst 16 Textseiten
und 4 Anlagen

Inhaltsverzeichnis.....	Seite
1 Projektbeschreibung	3
1.1 Auftrag.....	3
1.2 Eingereichte Unterlagen.....	3
2 Relevante Grundlagen zur Beurteilung.....	4
3 Immissionsbereiche, Immissionsrichtwerte und Vorgehensweise.....	5
4 Emissionsquellen	7
5 Berechnung und Beurteilung der Geräuschemission.....	13
6 Zusammenfassung	15
Kurzzeichenverzeichnis	16
Anlagenverzeichnis	16

Anlagen

1 Projektbeschreibung

1.1 Auftrag

Im Zusammenhang mit der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr.: 1/2015 der Großen Kreisstadt Crimmitschau „Gewerbegebiet Harthauer Weg“ wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau von der Stadtverwaltung Crimmitschau beauftragt, eine Schallimmissionsprognose zu erarbeiten. Ziel der Arbeiten ist die sog. „Lärm-Emissionskontingentierung“ der geplanten Gewerbe- bzw. Industrieflächen des Bebauungsplanes.

1.2 Eingereichte Unterlagen

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen als Grundlage für die Bearbeitung eingereicht bzw. bei der Bearbeitung verwendet:

- /1/ Bebauungsplan Nr.: 1/2015 der Großen Kreisstadt Crimmitschau „Gewerbegebiet Harthauer Weg“, Stadtverwaltung Crimmitschau, Räumlicher Geltungsbereich, Stand: Februar 2015;
- /2/ Bebauungsplan der Großen Kreisstadt Crimmitschau „Gewerbepark Crimmitschau“, Baur Consult Haßfurt vom 10.07.1991;
- /3/ Digitale Daten (B-Plan und Umgriff) im DXF-Format, Stadtverwaltung Crimmitschau, übermittelt am 06.08.2015;
- /4/ Auszug Entwurf Flächennutzungsplan der Stadt Crimmitschau, Stand: 1997, übermittelt am 23.07.2015;
- /5/ Stellungnahme des Landratsamtes Zwickau, Umweltamt zum B-Plan mit Hinweisen zur Vorgehensweise bei der Erstellung der Schallimmissionsprognose vom 29.06.2015;
- /6/ Schallimmissionsprognose Gesamtbetrieb Linamar Antriebstechnik GmbH, Betriebsteil Crimmitschau, Gewerbering 12, GAF mbH Zwickau, Bericht-Nr.: 2010_073_Z2 vom 31.03.2011.

Des Weiteren wurden seitens des Sachverständigen mit dem Vertreter der Stadt Crimmitschau Gespräche zu baunutzungsrechtlichen Einstufungen der nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen geführt. Hinsichtlich der Vorgehensweise und der Randbedingungen bei der Bearbeitung der Aufgabenstellung wurde sich seitens des Sachverständigen an den Empfehlungen des Landratsamtes gemäß /5/ orientiert.

2 Relevante Grundlagen zur Beurteilung

Zur Berechnung und Beurteilung der Schallemissions- und -immissionssituation wurden folgende Normen und Richtlinien zugrunde gelegt:

- /7/ Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 1, Gesetz vom 02. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943);
- /8/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) vom 26. August 1998 (GBl. Nr. 26 vom 28.08.1998 S. 503);
- /9/ DIN 18005 - Schallschutz im Städtebau, Mai 1987;
- /10/ DIN ISO 9613-2 - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2, Oktober 1999;
- /11/ DIN 45691 – Geräuschkontingentierung, Dezember 2006;
- /12/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, 2005;
- /13/ DIN EN 123454-4, Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie; Deutsche Fassung EN 12354-4: 2000;
- /14/ RLS-90 - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen , Ausgabe 1990;
- /15/ Bayerische Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. Auflage 2007;
- /16/ 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) vom 12. Juni 1990, BGBl. I, S. 1036.

Die gesamten Berechnungen zur Schallausbreitung und zur Ermittlung und Beurteilung der Immissionspegel wurden mit dem Programm „IMMI“ der Firma Wölfel, Beratende Ingenieure, Höchberg, durchgeführt, welches Berechnungen nach VDI 2571, DIN ISO 9613-2, Schall 03, RLS-90 und DIN 18005 realisiert.

3 Immissionsbereiche, Immissionsrichtwerte und Vorgehensweise

Im Zuge der Recherchen wurden die maßgeblichen Immissionsorte bestimmt, d.h. die Immissionsorte, an denen am ehesten Richtwertüberschreitungen zu erwarten sind. Nach der vollständigen Modellierung der Emissionsquellen und der Immissionsbereiche und Schallausbreitungsrechnungen wurden als maßgebliche Immissionsorte einerseits die Wohnbebauungen westlich des B-Plan-Gebietes (IP1 – Glauchauer Landstraße 88, IP4 - Fritz-Hampel-Weg 12), östlich des B-Plan-Gebietes (IP2 – Lauenhainer Weg 4, IP3 - Kleingartenanlage am Lauenhainer Weg) und schließlich die Bebauungen mit Wohnnutzung innerhalb des bestehenden Gewerbegebietes nördlich der Glauchauer Landstraße (IP5 – Breitscheidstraße 83) ermittelt. Für die Gesamtheit aller einwirkenden gewerblichen Lärmquellen sind die in der Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte (Schalltechnische Orientierungswerte) für Gewerbelärm bestimmend (Verortung siehe Lagepläne, Anlage 1).

Tabelle 1: Einwirkungsorte und Immissionsrichtwerte gemäß DIN 18005 /9/

Immissionsort	baunutzungsrechtliche Einstufung	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, tagsüber	Immissionsrichtwert der Beurteilungspegel, nachts
IP1	Mischgebiet	60 dB(A)	45 dB(A)
IP2, IP4	Allgemeines Wohngebiet	55 dB(A)	40 dB(A)
IP3	Kleingartenanlage	60 dB(A)	---
IP5	Gewerbegebiet	65 dB(A)	50 dB(A)

Es wurde bereits festgestellt, dass die Immissionsrichtwerte durch die Wirkung der Gesamtheit aller einwirkenden gewerblichen Einrichtungen eingehalten werden sollten. Für die bisherigen Gebiete der im Flächennutzungsplan der Stadt Crimmitschau ausgewiesenen gewerblichen Bauflächen, die im Westen und Norden an des Gebiet des B-Planes „Gewerbegebiet Harthauer Weg“ angrenzen, existieren nach Kenntnisstand des Sachverständigen jedoch keine Lärm-Emissionskontingente der Gewerbetreibflächen (eine schalltechnische Beurteilung aus dem Jahre 1991 /2/ stellt lediglich auf die die Einhaltung von Immissionsgrenzwerten innerhalb des Gewerbegebietes ab).

Gemäß den Hinweisen des Landratsamtes in /5/ können zwei Wege der Ermittlung der zulässigen Lärmemissionen für das Gebiet des B-Planes beschränkt werden: einerseits die Ermittlung der sog. „**Zusatzlast**“ (Planflächen im B-Plan-Gebiet mit Lärm-Emissionskontingenten) unter der Maßgabe, dass die Immissionsrichtwerte um mindestens als 6 dB unterschritten werden müssen (die gewerbliche „**Vorlast**“ (bestehende gewerbliche Einrichtungen) kann dabei vernachlässigt werden, wobei bei der Immissionswirkung der gewerblichen „**Gesamtlast**“ (energetische Summe aus Vorlast und Zusatzlast) eine Richtwert-Überschreitung von maximal 1 dB in Anlehnung an TA Lärm /8/ zugelassen wird).

Beim zweiten möglichen Weg ist die sog. „**Vorlast**“ für den unmittelbaren immissionswirksamen Einwirkungsbereich der B-Plan-Lärmquellen durch Recherchen und Messungen zu ermitteln. Mit den Immissionswirkungen der gewerblichen Betriebe im gegenwärtigen Betriebszustand ist mit der Bestimmung der „**Zusatzlast**“ (Planflächen im B-Plan-Gebiet mit Lärm-Emissionskontingenten) die „**Gesamtlast**“ der gewerblichen Immissionswirkungen wiederum als energetische Summe aus Vorlast und Zusatzlast zu ermitteln. Mit der Gesamtlast sind die in Tabelle 1 dargestellten Immissionsrichtwerte einzuhalten (eine Überschreitung von maximal 1 dB in Anlehnung an TA Lärm /8/ ist dabei wiederum zu tolerieren). In Abstimmung mit der Stadt Crimmitschau wurde seitens des Sachverständigen der zweite Weg favorisiert und bildet das Gerüst der nachfolgenden Beschreibungen.

Eine Beurteilung des zu erwartenden zusätzlichen anlagenbezogenen Fahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrswegen gemäß der 16. BImSchV /16/ (wie sie ebenfalls in der nachgeordneten Beurteilungsvorschrift für Gewerbelärm, der TA Lärm /8/ Anwendung findet) erfolgt nicht, da eine hinreichende Durchmischung dieses Fahrverkehrs mit dem öffentlichen Fahrverkehr bei Einmündung dessen auf die relativ hochfrequentierte Glauchauer Landstraße (S 289) zu erwarten ist.

4 Emissionsquellen

Wie bereits in Abschnitt 3 dargestellt, ist die „Vorlast“ (Immissionswirkungen der bestehenden gewerblichen Einrichtungen) im immissionswirksamen Einwirkbereich der geplanten Gewerbeflächen des B-Planes zu ermitteln. Seitens des Sachverständigen wurden für den gegenwärtigen Betriebszustand der relevanten Betriebe Recherchen und Messungen vorgenommen, wobei jeweils der worst-case-Betrieb betrachtet wurde (z.B. maximaler anlagenbezogener Fahrverkehr, maximale Ausnutzung der angegebenen Betriebszeiten, geöffnete Werkstatttüre im Sommer usw.). Für die nachfolgende modellhafte Umsetzung wurden die folgend dargestellten Schallquellen der aufgeführten Betriebe ermittelt.

Linamar Antriebstechnik GmbH, Gewerbering 12, Quellen gemäß /6/

- **P1:** PKW-Parkplatz mit 6 Stellplätzen, 14 Bewegungen tagsüber und 12 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P2:** PKW-Parkplatz mit 18 Stellplätzen, 43 Bewegungen tagsüber und 36 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Mitarbeiterparkplatz;
- **P3:** PKW-Parkplatz mit 76 Stellplätzen, 182 Bewegungen tagsüber und 152 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Mitarbeiterparkplatz;
- **P4:** LKW-Parkplatz mit 2 Stellplätzen, 70 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z1 – Z3:** Zufahrten zu den Parkplätzen P1 – P4 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **EQ1:** Kompressoren, Betriebszeit tagsüber und nachts, Schalleistungspegel gemäß // mit $L_{WAT} = 79$ dB(A), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ2 – EQ8:** Sektionaltore, Türen, Betriebszeit tagsüber und nachts, mit Innenpegeln von $L_I = 75$ dB(A) und angegebenen Dämmwerten (teilweise offen – siehe Rechenmodell), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ9 – EQ10:** Türen Druckluftanlage, Betriebszeit tagsüber und nachts, mit Innenpegeln von $L_I = 90$ dB(A) und angegebenen Dämmwerten von $R'_W = 29$ dB;
- **EQ11 – EQ15:** Zu- und Abluftanlagen, Betriebszeit tagsüber und nachts, mit Schalleistungspegeln von jeweils $L_{WAT} = 70$ dB(A), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ16 – EQ31:** Dachlüfter, Betriebszeit tagsüber und nachts, mit Schalleistungspegeln von jeweils $L_{WAT} = 78$ dB(A), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ32 – EQ35:** Zuluftaggregate, Betriebszeit tagsüber und nachts, mit Schalleistungspegeln von jeweils $L_{WAT} = 92$ dB(A), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **LQ1:** Stapler mit Einsatzzeit von 4 h nur tagsüber, mit Schalleistungspegeln von $L_{WAT} = 96$ dB(A), modelliert als Linienschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Mercedes-Autohaus Hirsch, Breitscheidstraße 85

- **P13:** PKW-Parkplatz mit 50 Stellplätzen, 100 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P14:** PKW-Parkplatz mit 10 Stellplätzen, 60 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Mitarbeiterparkplatz;
- **P15:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 8 Bewegungen tagsüber und 2 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **P16:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z7:** Zufahrt zu den Parkplätzen P13 – P14 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **LQ4:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 8 Fahrzeugbewegungen tagsüber und 2 Fahrzeugbewegungen nachts, d.h. $L_{WA'} = 60$ dB(A)/m tagsüber und $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m nachts;
- **LQ5:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 54$ dB(A)/m tagsüber;
- **EQ49 – EQ59:** Werkstatttore, Betriebszeit tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 80$ dB(A) für KFZ-Werkstätten und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Opel-Autohaus Krüger, Breitscheidstraße 80

- **P20:** PKW-Parkplatz mit 10 Stellplätzen, 40 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P21:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **P22:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z10:** Zufahrt zum Parkplatz P20 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **LQ7:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 54$ dB(A)/m tagsüber;
- **LQ8:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen nachts, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m nachts;
- **EQ63 – EQ65:** Werkstatttore, Betriebszeit 11,5 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 80$ dB(A) für KFZ-Werkstätten und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

VW-Autohaus Hercher, Harthauer Weg 2

- **P10:** PKW-Parkplatz mit 50 Stellplätzen, 60 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P11:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 4 Bewegungen tagsüber und 2 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **P12:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **LQ2:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 4 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m tagsüber und 2 Bewegungen nachts, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m nachts;
- **LQ3:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 54$ dB(A)/m tagsüber;
- **EQ42 – EQ47:** Werkstatttore, Betriebszeit 13 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_1 = 80$ dB(A) für KFZ-Werkstätten und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Renault/Hyundai-Autohaus Hirsch, Harthauer Weg 4

- **P20:** PKW-Parkplatz mit 10 Stellplätzen, 40 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P21:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **P22:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 2 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z10:** Zufahrt zum Parkplatz P20 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **LQ7:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 54$ dB(A)/m tagsüber;
- **LQ8:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 2 Fahrzeugbewegungen nachts, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m nachts;
- **EQ63 – EQ65:** Werkstatttore, Betriebszeit 11,5 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_1 = 80$ dB(A) für KFZ-Werkstätten und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Felino Club, Harthauer Weg 6

- **P19:** PKW-Parkplatz mit 10 Stellplätzen, 800 Bewegungen tagsüber, 40 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Parkplatz an Gaststätten (500 m² Netto-Gastraumfläche);
- **Z9:** Zufahrt zum Parkplatz P19 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;

BIV GmbH, Gewerbering 10

- **P23:** PKW-Parkplatz mit 8 Stellplätzen, 60 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P24:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 12 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z10:** Zufahrt zum Parkplatz P23 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **LQ7:** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 12 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 61,8$ dB(A)/m tagsüber;
- **EQ66:** Probelaufplatz Baumaschinen, Betriebszeit 0,5 h tagsüber, mit Emissionspegeln von $L_{WAT} = 108$ dB(A) aus Herstellerangaben, z.B. Rüttelplatten, Kompressoren, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ67:** Waschplatz Baumaschinen unter Schleppdach, Betriebszeit 6 h tagsüber, mit Emissionspegeln von $L_{WAT} = 99$ dB(A) aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **FQ1:** Verladeplatz für mobile Baumaschinen, modelliert als Flächenschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Emissionspegeln von $L_{WAT} = 105$ dB(A) aus in-situ-Messungen der GAF mbH an vergleichbaren Anlagen, Betriebszeit 3 h tagsüber.

SUN-Tankstelle, Glauchauer Landstraße 95

- **P5:** LKW-Parkplatz (Rasten) mit 4 Stellplätzen, 64 Bewegungen tagsüber und 6 Bewegungen nachts gemäß Betreiberangabe, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Autohof für LKW;
- **P6:** PKW-Parkplatz (Rasten) mit 7 Stellplätzen, 196 Bewegungen tagsüber und 20 Bewegungen nachts gemäß Betreiberangabe, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Besucherparkplatz;
- **P7:** PKW-Parkplatz (Tanken) mit 6 Stellplätzen unter Schleppdach, 960 Bewegungen tagsüber und 48 Bewegungen nachts gemäß Betreiberangabe, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als P+R-Parkplatz;
- **P8:** LKW-Parkplatz (Tanken) mit 6 Stellplätzen unter Schleppdach, 96 Bewegungen tagsüber und 10 Bewegungen nachts gemäß Betreiberangabe, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **P9:** PKW-Parkplatz (Tanken Gas) mit 1 Stellplatz, 160 Bewegungen tagsüber und 8 Bewegungen nachts gemäß Betreiberangabe, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als P+R-Parkplatz;

- **Z4-Z6:** Zufahrten zu den Parkplätzen P5 – P9 und zu den Waschanlagen mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **EQ36, EQ37:** Servicestationen (Luft, Staubsauger), Betriebszeit je 4 h tagsüber, mit Emissionspegeln von $L_{WAT} = 85$ dB(A) aus //, modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ38, EQ39:** Tore Selbstwaschboxen, Betriebszeit 8 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 90$ dB(A) für Waschanlagen und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ40, EQ41:** Tore Waschanlage, Betriebszeit 8 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 90$ dB(A) für Waschanlagen und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Ford-Autohaus Besico, Glauchauer Landstraße 76-78

- **P25-P28:** PKW-Parkplätze mit insgesamt 50 Stellplätzen, 200 Bewegungen tagsüber, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie /15/ als Mitarbeiterparkplatz;
- **P22:** LKW-Parkplatz mit 1 Stellplatz, 4 Bewegungen tagsüber und 2 Bewegungen nachts, modelliert gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie als Autohof für LKW;
- **Z12:** Zufahrt zu Parkplätzen P25-P28 mit Umsetzung der Verkehrsfrequenzen, modelliert als Straße gemäß RLS-90 /14/;
- **LQ10** LKW-Fahrtweg, modelliert als Linienschallquelle gemäß ISO 9613-2 mit Ansätzen gemäß /12/ ($L_{WA',1h} = 63$ dB(A)/m für LKW mit Motorleistungen > 105 kW und ungünstige Fahrzustände) mit 4 Fahrzeugbewegungen tagsüber, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m tagsüber und mit 2 Fahrzeugbewegungen nachts, d.h. $L_{WA'} = 57$ dB(A)/m nachts;
- **EQ68, EQ69:** Werkstatttore, Betriebszeit 12 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 80$ dB(A) für KFZ-Werkstätten und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ70:** Tor Waschanlage, Betriebszeit 12 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 90$ dB(A) für Waschanlagen und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;
- **EQ71:** Tor Lackiererei, Betriebszeit 12 h tagsüber, mit Innenpegeln von $L_I = 80$ dB(A) aus in-situ-Messungen der GAF mbH (wie KFZ-Werkstätten) und angegebenen Dämmwerten (offen, keine Dämmung), modelliert als Einzelschallquelle gemäß DIN 9613-2;

Für die Gewerbeteilflächen des bestehenden Gewerbegebietes (GE1 – GE11 bzw. **FLGK001 – FLGK011**), die nicht im unmittelbaren immissionswirksamen Einwirkungsbereich der geplanten B-Plan-Quellen liegen, wurden Ansätze für Immissionswirksame Flächen-Schalleistungspegel IFSP von jeweils 60/45 dB(A)/m² (tagsüber/nachts) zu Grunde gelegt. Die Größenordnungen dieser Ansätze führen im bestehenden Gewerbegebiet „gerade noch“ zur Einhaltung der in /2/ ausgewiesenen Immissionsrichtwerte (siehe auch nachfolgende Berechnungen in Abschnitt 5). Die Elemente wurden als Flächenschallquellen gemäß DIN 45691 /11/ modelliert. Sämtliche Schallquellen der Vorlast sind in Anlage 1, Lagepläne, verortet. Detailliertere Angaben sind dem Rechenmodell (Anlage 2) zu entnehmen.

Hinsichtlich der geplanten Industrie- und Gewerbeteilflächen des Bebauungsplanes (Planflächen „GE/GI Plan 1“ (**FLKG 12**), „GE/GI Plan 2“ (**FLKG 13**) und „GE/GI Plan 2“ (**FLKG 14**)) wurden Emissionskontingente der möglichen Lärmemission als „Zusatzlast“ für das Gebiet gemäß DIN 45691 /11/ ermittelt (bei Berücksichtigung nur des sog. „Abstandsmaßes“ zu den maßgeblichen Immissionsorten). Richtungsabhängige Zusatzkontingente gemäß DIN 45691, Anhang A wurden auf Grund der dafür ungünstigen Lage der Immissionsorte nicht vergeben. Das Verfahren der Emissionskontingentierung beinhaltet die iterative Veränderung der Emissionskontingente L_{EK} , ausgehend von Werten von 60/60 dB(A)/m² tagsüber / nachts für Gewerbegebiete bzw. 65/65 dB(A)/m² tagsüber/ nachts für Industriegebiete. Zur differenzierteren Ausweisung von lärmintensiveren und weniger lärmintensiven Bereichen wurde die Gesamtfläche des Bebauungsplan-Gebietes unterteilt. Diese Teil-Flächen sind in Anlage 1, Lagepläne, verortet. Die Emissionskontingente sind in Tabelle 2 dargestellt (siehe auch Rechenmodell, Anlage 2).

Tabelle 2: Planflächen des B-Plan-Gebietes mit Emissionskontingenten gemäß DIN 45691 tagsüber / nachts

Planflächen mit Gesamtschalleistung $L_{W, \text{tags}} / L_{W, \text{nachts}}$ in dB(A) und mit ca. Fläche (in m ²)	Emissionskontingent $L_{EK, \text{tags}} / L_{EK, \text{nachts}}$ in dB(A)/m ²
GE/GI Plan1 (FLKG12): 114 / 97 dB(A), (37.218 m ²)	68 / 51
GE/GI Plan2 (FLKG13): 108 / 92 dB(A), (26.083 m ²)	64 / 48
GE/GI Plan3 (FLKG14): 104 / 88 dB(A), (17.065 m ²)	62 / 46

Um die Emissionskontingente (Flächenlärmquellen auf Planflächen nach DIN 45691 /11/) mit wirklichen Schallquellen zu vergleichen, werden beispielhaft die Geräuschemissionen von typischen Außenlärmquellen, z.B. LKW-Parkplätze und PKW-Parkplätze, zu Grunde gelegt. Diese Art von Schallquellen ist im Allgemeinen gegenüber technischen Aggregaten, Lüftungs- und Kühlanlagen oder „besonders laute Räume“ technisch schwer beherrschbar (Außenbereich mit fehlender Abschirmung zu den schutzwürdigen Bebauungen). Ein LKW-Parkplatz also weist bei einer Verkehrsfrequenz von einer LKW-Bewegung je Stunde einen Schalleistungspegel L_W von ca. 80 dB(A) auf. Bei 10 LKW-Bewegungen je Stunde ergibt sich ein Wert von ca. 90 dB(A), bei 100 LKW-Bewegungen je Stunde ergibt sich ein Wert von ca. $L_W = 100$ dB(A). Ein PKW-Parkplatz weist bei einer Verkehrsfrequenz von einer PKW-Bewegung je Stunde einen Schalleistungspegel L_W von ca. 70 dB(A) auf. Bei 10 PKW-Bewegungen je Stunde ergibt sich ein Wert von ca. 80 dB(A), bei 100 PKW-Bewegungen je Stunde ergibt sich ein Wert von ca. $L_W = 90$ dB(A).

5 Berechnung und Beurteilung der Geräuschimmission

Nach der Modellierung der baulichen und topografischen Gegebenheiten sowie der in Abschnitt 4 dargestellten Emissionsquellen wurden Berechnungen der Geräuschimmissionen, vorerst für das Szenarium „**Vorlast**“ durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten mit Hilfe einer detaillierten Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln (für die Quellen mit IFSP (Flächenbezogene Immissionswirksame Schalleistungspegel) Berücksichtigung nur des Abstandsmaßes gemäß Forderung aus DIN 45691 /11/).

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen an den maßgeblichen Immissionsorten sind in der nachfolgenden Tabelle 3 dargestellt. In Anlage 3 sind die Ergebnisse von Einzelpunktrechnungen dargestellt mit den immissionswirksamen Anteilen jeder Schallquelle an der jeweiligen Gesamtlärmimmission des Immissionsortes. Die flächenhaften Schallausbreitungen (Raster der Beurteilungspegel) sind in Anlage 4 dargestellt.

Tabelle 3: Ergebnisse der Einzelpunktrechnungen, Szenarium „**Vorlast**“

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Vorlast		Einstellung: Kopie von Referenz					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1	60.0	47.1	45.0	37.5		
IPkt002	IP2	55.0	43.7	40.0	32.6		
IPkt003	IP3	60.0	43.7				
IPkt004	IP4	55.0	52.2	40.0	39.3		
IPkt005	IP5	65.0	64.5	50.0	49.9		

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen die Einhaltung der Immissionsrichtwerte IRW gemäß DIN 18005. Des Weiteren bestätigt der für IP5 ausgewiesene Immissionswert die Richtigkeit der Höhe der Ansätze für die in Abschnitt 4 beschriebenen bestehenden Gewerbeflächen GE1 – GE11 mit jeweils IFSP = 60/45 dB(A)/m² tagsüber/nachts mit dem Nachweis der Einhaltung der in /2/ ausgewiesenen Immissionsrichtwerte für Gewerbegebiete „gerade noch“.

Nach der Modellierung der baulichen und topografischen Gegebenheiten sowie der in Abschnitt 4 dargestellten Emissionsquellen (Quellen der Vorlast und der Zusatzlast) wurden Berechnungen der Geräuschimmissionen für das Szenarium „**Gesamtlast**“ durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten mit Hilfe einer detaillierten Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln (für die Quellen mit IFSP (Flächenbezogene Immissionswirksame Schalleistungspegel) sowie L_{EK} (Lärm-Emissionskontingente) Berücksichtigung nur des Abstandsmaßes gemäß Forderung aus DIN 45691 /11/).

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen an den maßgeblichen Immissionsorten sind in der nachfolgenden Tabelle 4 dargestellt. In Anlage 3 sind die Ergebnisse von Einzelpunktrechnungen dargestellt mit den immissionswirksamen Anteilen jeder Schallquelle an der jeweiligen Gesamtlärmimmission des Immissionsortes. Für spätere Einzelnachweise

ist es so möglich, für jede Industrie- und Gewerbeteilfläche einzuhalten Immissionsrichtwerte an der schutzwürdigen Bebauung auszuweisen (die entsprechenden Immissionswirkungen wurden in Anlage 3 farblich markiert). Die flächenhaften Schallausbreitungen (Raster der Beurteilungspegel) sind in Anlage 4 dargestellt.

Tabelle 4: Ergebnisse der Einzelpunktrechnungen, Szenarium „Gesamtlast“

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L _{r,A}	IRW	L _{r,A}		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1	60.0	57.7	45.0	42.2		
IPkt002	IP2	55.0	55.0	40.0	39.3		
IPkt003	IP3	60.0	61.0				
IPkt004	IP4	55.0	55.4	40.0	40.9		
IPkt005	IP5	65.0	64.9	50.0	50.2		

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen die Einhaltung der Immissionsrichtwerte IRW gemäß DIN 18005 bzw. die Überschreitung von höchstens 1 dB (die gemäß den Ausführungen in Abschnitt 3 tolerierbar ist).

Die Vergleichs-Schalleistungen der in Tabelle 2 dargestellten Planflächen (ermittelt aus Lärm-Emissionskontingent und Fläche der jeweiligen Teilfläche) schwanken zwischen $L_W = 104...114$ dB(A) tagsüber und $L_W = 88...97$ dB(A) nachts (siehe auch Rechenmodell in Anlage 2). Je Planfläche könnten also z.B. 200-2.000 LKW-Bewegungen je Stunde tagsüber und immerhin noch 5-40 LKW-Bewegungen je Stunde nachts ohne Verletzung des jeweiligen Lärm-Emissionskontingentes L_{EK} erfolgen. Die ausgewiesenen Lärm-Emissionskontingente rechtfertigen somit nach Auffassung des Sachverständigen eine Ausweisung zumindest von Teilen des B-Plan-Gebietes als Industriegebiet (vor allem des westlichen Teils: GE/GI Plan1 (FLGK12)) unter Beachtung der schallimmissionschutztechnischen Aspekte.

6 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr.: 1/2015 der Großen Kreisstadt Crimmitschau „Gewerbegebiet Harthauer Weg“ wurde die GAF - Gesellschaft für Akustik und Fahrzeugmeßwesen mbH Zwickau von der Stadtverwaltung Crimmitschau beauftragt, eine Schallimmissionsprognose zu erarbeiten. Ziel der Arbeiten ist die sog. „Lärm-Emissionskontingentierung“ der geplanten Gewerbe- bzw. Industrieflächen des Bebauungsplanes.

Beim in Abstimmung mit der Stadt Crimmitschau favorisierten Verfahren der Lärm-Emissionskontingentierung wurde die sog. „**Vorlast**“ für den unmittelbaren immissionswirksamen Einwirkbereich der B-Plan-Lärmquellen durch Recherchen und Messungen ermittelt. Mit den Immissionswirkungen der gewerblichen Betriebe im gegenwärtigen Betriebszustand ist mit der Bestimmung der „**Zusatzlast**“ (Planflächen im B-Plan-Gebiet mit Lärm-Emissionskontingenten) die „**Gesamtlast**“ der gewerblichen Immissionswirkungen als energetische Summe aus Vorlast und Zusatzlast zu ermitteln. Mit der Gesamtlast sind die dargestellten Immissionsrichtwerte einzuhalten (eine Überschreitung von maximal 1 dB in Anlehnung an TA Lärm /8/ ist dabei zu tolerieren).

Nach der Modellierung der baulichen und topografischen Gegebenheiten sowie der in Abschnitt 4 dargestellten Emissionsquellen (Quellen der Vorlast und der Zusatzlast) wurden Berechnungen der Geräuschimmissionen für die Szenarien „**Vorlast**“ und „**Gesamtlast**“ durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten mit Hilfe einer detaillierten Prognose mit A-bewerteten Summenpegeln (für die Quellen mit IFSP (Flächenbezogene Immissionswirksame Schalleistungspegel) sowie L_{EK} (Lärm-Emissionskontingente) Berücksichtigung nur des Abstandsmaßes gemäß Forderung aus DIN 45691 /11/).

Die Ergebnisse der Berechnungen im Szenarium „**Gesamtlast**“ zeigen die Einhaltung der Immissionsrichtwerte gemäß DIN 18005 bzw. die Überschreitung von höchstens 1 dB (die gemäß den Ausführungen in Abschnitt 3 tolerierbar ist).

Die Größenordnungen der Lärm-Emissionskontingente wurden anhand realer Schallquellen erläutert. Die ausgewiesenen Lärm-Emissionskontingente rechtfertigen somit nach Auffassung des Sachverständigen eine Ausweisung zumindest von Teilen des B-Plan-Gebietes als Industriegebiet (vor allem des westlichen Teils: GE/GI Plan1 (FLGK12)) unter Beachtung der schallimmissionsschutztechnischen Aspekte.

Dipl.-Ing. Dirk Grundke
Bearbeiter

Kurzzeichenverzeichnis

EQ	Einzel-schallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
FLGK	Flächenschallquelle gemäß DIN 45691
FQ	Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
IFSP	immissionswirksamer Flächen-Schallleistungspegel
IP	Immissionspunkt
IRW	Immissionsrichtwert
L _{EK}	Lärm-Emissionskontingent
LQ	Linien-schallquelle gemäß DIN ISO 9613-2
L _r	Beurteilungspegel
L _w	Schallleistungspegel
P	Parkplatz gemäß Bayerischer Parkplatzlärmstudie
Z	Straße gemäß RLS-90

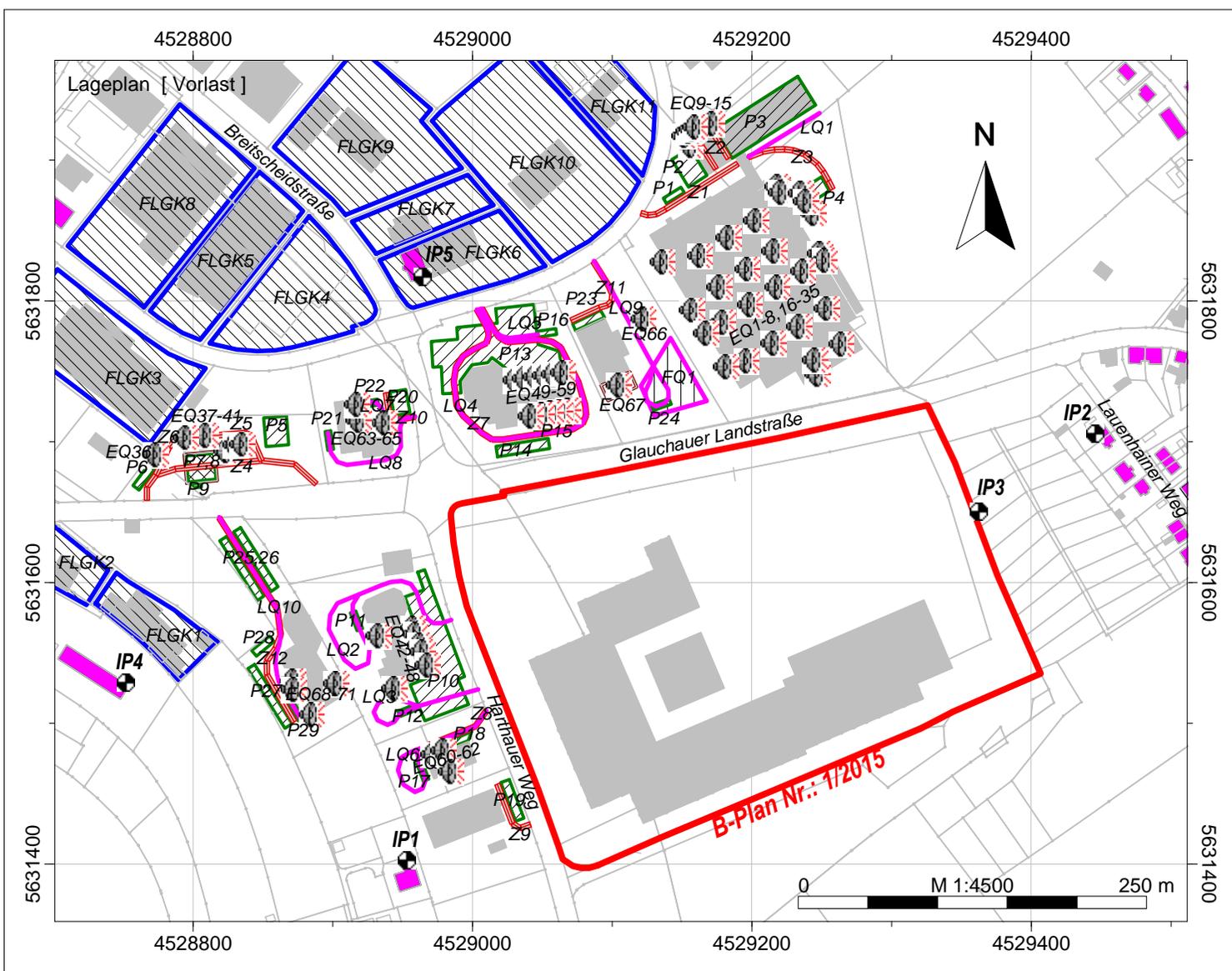
Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Lagepläne Schallquellen und Immissionsbereiche
- Anlage 2: Rechenmodell
- Anlage 3: Ergebnisse der Einzelpunktrechnungen
- Anlage 4: Raster der Beurteilungspegel

Anlage 1: Lagepläne Schallquellen und Immissionsbereiche

- Lageplan Schallquellen und Immissionsbereiche, Variante: Vorlast (bestehende Gewerbebetriebe)
- Lageplan Schallquellen und Immissionsbereiche, Variante: Gesamtlast (bestehende Gewerbebetriebe und Planflächen des B-Planes mit Lärm-Emissionskontingenten)

Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose

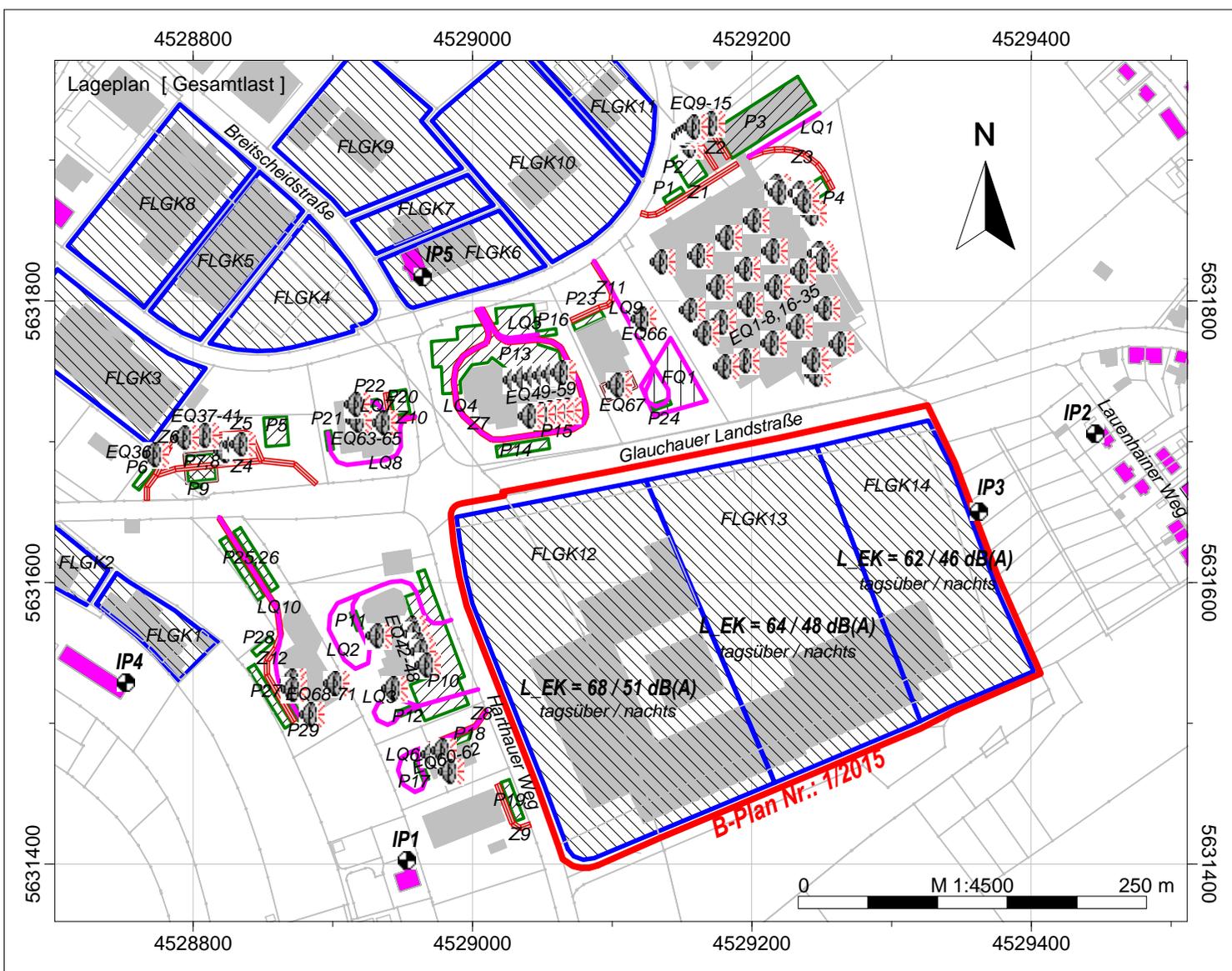


Lageplan Schallquellen der "Vorlast" und Immissionsbereiche

- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691



Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose



Lageplan Schallquellen der "Gesamtlast" mit Lärm-Emissionskontingenten L_{EK} für die Planflächen des B-Planes und Immissionsbereiche

- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691



Anlage 2: Rechenmodell

- Allgemeine Angaben
- Schallquellen der Vorlast (bestehende Gewerbebetriebe)
- Schallquellen der Zusatzlast (Planflächen des B-Planes mit Lärm-Emissionskontingenten)

Allgemeine Angaben:

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich					
		von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m		4517220.00	4536830.00	19610.00	201.98 km²
y /m		5627010.00	5637310.00	10300.00	
z /m		-10.00	330.00	340.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten					
xmin / ymax (z4)		300.00	xmax / ymax (z3)		290.00
xmin / ymin (z1)		280.00	xmax / ymin (z2)		283.00

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Vorlast	Zusatzlast	Gesamtlast	
Gruppe 0	+	+	+	+	
Quellen Zusatzlast	+		+	+	
Quellen Vorlast	+	+		+	
redundant	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	4528690.00	4529520.00	5631350.00	5631980.00	10.00	10.00	84	64	relativ	5.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Kopie von Referenz	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	30.0	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			

Reflexion (max. Ordnung)	1	1		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	200.00		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		
Mehrfachreflexion	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	Kopie von Referenz		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			1.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Kopie von Referenz
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: $hR \geq 0.3 \cdot \sqrt{aR}$	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Parameter der Bibliothek: P-Lärmstudie	Kopie von Referenz
Parkplatzlärmstudie	Parkplatzlärmstudie 2007
Ausbreitungsberechnung nach	ISO 9613

Parameter der Bibliothek: ISO 9613	Kopie von Referenz
Mit-Wind Wetterlage	Nein
C0 pauschal verwenden	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Emissionsspektren (Interne Datenbank)													
Name	Σ dB(A)	Typ		16 Hz	32 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
PKW-Waschanlage	90.0	A	dB(A)										
Autowerkstatt	80.0	A	dB(A)										

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung	Steigung / %	Dstg / dB	Dstg / dB	Dstg / dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb008	Zufahrt 8	1	0.00	13.68	1.40	1.40	0.00			
		2	13.68	35.70	2.72	2.72	0.00			Max.
STRb004	Zufahrt 4	1	0.00	21.08	5.40	5.40	0.24			Max.
		2	21.08	23.45	1.39	1.39	0.00			
		3	44.53	62.15	0.99	0.99	0.00			
		4	106.68	14.66	1.75	1.75	0.00			
		5	121.34	10.61	0.24	0.24	0.00			
		6	131.96	9.41	3.42	3.42	0.00			
STRb012	Zufahrt 12	1	0.00	77.10	1.30	1.30	0.00			
		2	77.10	18.40	1.63	1.63	0.00			
		3	95.50	10.14	1.86	1.86	0.00			
		4	105.64	11.03	1.95	1.95	0.00			Max.
		5	116.67	9.94	1.14	1.14	0.00			
		6	126.61	38.69	0.13	0.13	0.00			
STRb009	Zufahrt 9	1	0.00	7.94	0.00	0.00	0.00			
		2	7.94	6.25	2.18	2.18	0.00			Max.
		3	14.19	30.04	1.96	1.96	0.00			
STRb001	Zufahrt 1	1	0.00	5.24	-6.83	-6.83	1.10			Max.
		2	5.24	6.04	0.00	0.00	0.00			
		3	11.28	7.55	-0.52	-0.52	0.00			
		4	18.84	60.83	-0.86	-0.86	0.00			
STRb003	Zufahrt 3	1	0.00	10.78	-0.39	-0.39	0.00			
		2	10.78	8.85	-3.37	-3.37	0.00			
		3	19.64	7.22	-3.33	-3.33	0.00			
		4	26.85	5.91	-3.24	-3.24	0.00			
		5	32.76	8.49	-1.78	-1.78	0.00			
		6	41.25	11.61	3.30	3.30	0.00			
		7	52.87	6.81	1.14	1.14	0.00			
		8	59.68	7.74	5.98	5.98	0.59			Max.
		9	67.42	6.59	3.62	3.62	0.00			
STRb007	Zufahrt 7	1	0.00	14.80	-0.05	-0.05	0.00			
		2	14.80	5.52	2.82	2.82	0.00			
		3	20.32	5.84	5.29	5.29	0.18			
		4	26.15	9.50	6.00	6.00	0.60			
		5	35.65	9.64	0.00	0.00	0.00			
		6	45.29	9.46	0.00	0.00	0.00			
		7	54.76	10.20	0.00	0.00	0.00			
		8	64.95	17.51	-0.00	-0.00	0.00			
		9	82.47	8.21	0.02	0.02	0.00			
		10	90.68	18.07	0.00	0.00	0.00			
		11	108.75	8.87	0.00	0.00	0.00			
		12	117.62	7.51	0.00	0.00	0.00			
		13	125.13	50.72	-1.30	-1.30	0.00			
		14	175.85	8.17	-11.32	-11.32	3.79			Max.
		15	184.02	6.34	-2.06	-2.06	0.00			
		16	190.36	7.11	3.10	3.10	0.00			
		17	197.47	16.57	3.65	3.65	0.00			
		18	214.03	28.41	-4.08	-4.08	0.00			
		19	242.44	7.62	7.08	7.08	1.25			
		20	250.06	10.62	0.82	0.82	0.00			
		21	260.67	21.52	1.22	1.22	0.00			
		22	282.19	6.63	-0.10	-0.10	0.00			
		23	288.82	8.03	-0.66	-0.66	0.00			
		24	296.85	15.94	-0.86	-0.86	0.00			
STRb005	Zufahrt 5	1	0.00	19.46	-0.81	-0.81	0.00			Max.
		2	19.46	4.51	0.00	0.00	0.00			
		3	23.98	28.52	0.43	0.43	0.00			
STRb006	Zufahrt 6	1	0.00	6.83	1.96	1.96	0.00			Max.
		2	6.83	7.83	1.95	1.95	0.00			
		3	14.66	21.78	1.31	1.31	0.00			
STRb002	Zufahrt 2	1	0.00	21.24	-2.43	12.00	4.20			*1) Max.
		2	21.24	3.23	-8.80	12.00	4.20			

		3	24.47	2.15	16.66	12.00	4.20			
		4	26.62	2.52	0.00	12.00	4.20			
		5	29.14	2.31	0.00	12.00	4.20			
		6	31.45	2.59	0.00	12.00	4.20			
		7	34.03	1.99	0.00	12.00	4.20			
		8	36.03	2.63	0.00	12.00	4.20			
		9	38.66	3.14	0.00	12.00	4.20			
		10	41.80	22.88	2.45	12.00	4.20			
STRb011	Zufahrt 11	1	0.00	20.00	6.66	6.66	0.99			Max.
		2	20.00	7.03	3.07	3.07	0.00			
		3	27.02	4.94	4.70	4.70	0.00			
		4	31.97	4.06	3.16	3.16	0.00			
		5	36.03	6.09	2.52	2.52	0.00			
		6	42.12	22.23	3.78	3.78	0.00			
STRb010	Zufahrt 10	1	0.00	13.89	2.54	2.54	0.00			Max.
		2	13.89	4.62	2.11	2.11	0.00			
		3	18.51	18.25	-0.55	-0.55	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Schallquellen Vorlast:

Beurteilungszeiträume										
T1	Tag (6h-22h)									
T2	Nacht (22h-6h)									
Straße /RLS-90 (12) Vorlast										
STRb001	Bezeichnung		Zufahrt 1		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		5		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-6.83			
	Länge /m		79.68		d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		79.67		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	19.38	22.58	30.00	30.00	54.72	48.65		
	Nacht	0.00	25.00	0.00	30.00	30.00	51.28	42.53		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Vst	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	48.7	1.00	16.00000	0.00	48.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	42.5	1.00	8.00000	0.00	42.5	
STRb002	Bezeichnung		Zufahrt 2		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		11		Steigung % (direkt)		12.00			
	Länge /m		64.73		d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		64.67		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	11.40	0.00	30.00	30.00	47.87	39.12		
	Nacht	0.00	19.00	0.00	30.00	30.00	50.09	41.34		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Vst	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	39.1	1.00	1.00000	-12.04	27.1	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	41.3	1.00	5.00000	-2.04	39.3	
STRb003	Bezeichnung		Zufahrt 3		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		10		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5.98			
	Länge /m		74.05		d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		74.02		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	4.38	100.00	30.00	30.00	53.35	47.96		
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Vst	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	48.0	1.00	16.00000	0.00	48.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
STRb004	Bezeichnung		Zufahrt 4		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		7		Steigung max. % (aus z-Koord.)		5.40			
	Länge /m		141.41		d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		141.37		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---							
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	76.00	9.10	30.00	30.00	58.53	51.71		
	Nacht	0.00	7.20	16.70	30.00	30.00	49.62	43.32		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005		-		0.0		0.0		0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Vst	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	51.7	1.00	16.00000	0.00	51.7	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	43.3	1.00	8.00000	0.00	43.3	
STRb005	Bezeichnung		Zufahrt 5		Wirkradius /m		99999.00			

	Gruppe	Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00		
	Knotenzahl	4		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0.81		
	Länge /m	52.50		d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Länge /m (2D)	52.50		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	5.00	0.00	30.00	30.00	44.29	35.54
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Werte	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	35.5	1.00	8.00000	-3.01	32.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb006	Bezeichnung	Zufahrt 6		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00		
	Knotenzahl	4		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.96		
	Länge /m	36.45		d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Länge /m (2D)	36.44		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	5.00	0.00	30.00	30.00	44.29	35.54
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Werte	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	35.5	1.00	8.00000	-3.01	32.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb007	Bezeichnung	Zufahrt 7		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00		
	Knotenzahl	25		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-11.32		
	Länge /m	312.94		d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Länge /m (2D)	312.80		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	5.00	0.00	30.00	30.00	44.29	35.54
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Werte	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	35.5	1.00	8.00000	-3.01	32.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb008	Bezeichnung	Zufahrt 8		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00		
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.72		
	Länge /m	49.40		d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Länge /m (2D)	49.38		Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche		
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	2.00	5.00	0.00	30.00	30.00	44.29	37.54
	Nacht	2.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Werte	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	37.5	1.00	11.50000	-1.43	36.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb009	Bezeichnung	Zufahrt 9		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00		
	Knotenzahl	4		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.18		
	Länge /m	44.24		d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Länge /m (2D)	44.23		Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	50.00	0.00	30.00	30.00	54.29	45.54
	Nacht	0.00	5.00	0.00	30.00	30.00	44.29	35.54
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	

	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	45.5	1.00	16.00000	0.00	45.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	35.5	1.00	8.00000	0.00	35.5
STRb010	Bezeichnung	Zufahrt 10			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.54	
	Länge /m	36.76			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	36.76			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	2.50	0.00	30.00	30.00	41.28	32.53
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-			0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	32.5	1.00	16.00000	0.00	32.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb011	Bezeichnung	Zufahrt 11			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		6.66	
	Länge /m	64.42			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	64.35			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	6.00	0.00	30.00	30.00	45.08	36.33
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-			0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	36.3	1.00	10.00000	-2.04	34.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
STRb012	Bezeichnung	Zufahrt 12			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.95	
	Länge /m	165.31			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	165.30			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	12.50	0.00	30.00	30.00	48.27	39.52
	Nacht	0.00	0.00	0.00	30.00	30.00	-99.00	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-			0.0	0.0	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	39.5	1.00	16.00000	0.00	39.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-

Parkplatzlärmstudie (29)							Vorlast	
PRKL001	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		66.54	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		68.76	
	Länge /m	39.00			Lw" (Tag) /dB(A)		48.19	
	Länge /m (2D)	38.99			Lw" (Nacht) /dB(A)		50.41	
	Fläche /m²	68.37			Konstante Höhe /m		0.00	
	Berechnung				Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
	Parkplatz				P+R - Parkplatz			
	Modus				Normalfall (zusammengefasst)			
	Kpa /dB						0.00	
	Ki /dB						4.00	
	Oberfläche				Asphaltierte Fahrgassen			
	B						6.00	
	f						1.00	
	N (Tag)						0.15	
	N (Nacht)						0.25	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel			Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag

	DIN 18005		100.0		0.0		0.0		-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	48.2	1.00	16.00000	0.00			66.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	50.4	1.00	8.00000	0.00			68.8
PRKL002	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)					73.70
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)					75.92
	Länge /m	76.49			Lw" (Tag) /dB(A)					48.24
	Länge /m (2D)	76.47			Lw" (Nacht) /dB(A)					50.46
	Fläche /m²	351.51			Konstante Höhe /m					0.00
					Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
					Parkplatz			P+R - Parkplatz		
					Modus			Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB			0.00		
					Ki /dB			4.00		
					Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen		
					B			18.00		
					f			1.00		
					N (Tag)			0.15		
					N (Nacht)			0.25		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005	100.0		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	48.2	1.00	16.00000	0.00			73.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	50.5	1.00	8.00000	0.00			75.9
PRKL003	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)					82.13
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)					84.35
	Länge /m	188.87			Lw" (Tag) /dB(A)					49.86
	Länge /m (2D)	188.85			Lw" (Nacht) /dB(A)					52.08
	Fläche /m²	1689.05			Konstante Höhe /m					Nein
					Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
					Parkplatz			P+R - Parkplatz		
					Modus			Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB			0.00		
					Ki /dB			4.00		
					Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen		
					B			76.00		
					f			1.00		
					N (Tag)			0.15		
					N (Nacht)			0.25		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005	100.0		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	49.9	1.00	16.00000	0.00			82.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	52.1	1.00	8.00000	0.00			84.4
PRKL004	Bezeichnung	LKW-PP			Wirkradius /m					99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)					86.43
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)					-
	Länge /m	57.87			Lw" (Tag) /dB(A)					63.41
	Länge /m (2D)	57.85			Lw" (Nacht) /dB(A)					-
	Fläche /m²	200.53			Konstante Höhe /m					0.00
					Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
					Parkplatz			Autohof für Lkw		
					Modus			Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB			14.00		
					Ki /dB			3.00		
					Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen		
					B			2.00		
					f			1.00		
					N (Tag)			2.20		
					N (Nacht)			0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag				Extra-Zuschlag
	DIN 18005	110.0		0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)

	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	63.4	1.00	16.00000	0.00	86.4
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL005	Bezeichnung	LKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		86.02	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		79.03	
	Länge /m	73.74			Lw* (Tag) /dB(A)		60.76	
	Länge /m (2D)	73.70			Lw* (Nacht) /dB(A)		53.77	
	Fläche /m²	335.55			Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
					Parkplatz		Autohof für Lkw	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		14.00	
					Ki* /dB		3.00	
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
					B		4.00	
					f		1.00	
					N (Tag)		1.00	
					N (Nacht)		0.20	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.8	1.00	16.00000	0.00	86.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.8	1.00	8.00000	0.00	79.0
PRKL006	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		77.88	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		70.89	
	Länge /m	47.50			Lw* (Tag) /dB(A)		57.97	
	Länge /m (2D)	47.50			Lw* (Nacht) /dB(A)		50.98	
	Fläche /m²	98.00			Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
					Parkplatz		P+R - Parkplatz	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		0.00	
					Ki* /dB		4.00	
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
					B		7.00	
					f		1.00	
					N (Tag)		1.75	
					N (Nacht)		0.35	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	58.0	1.00	16.00000	0.00	77.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	51.0	1.00	8.00000	0.00	70.9
PRKL007	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		84.78	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		74.78	
	Länge /m	57.12			Lw* (Tag) /dB(A)		62.41	
	Länge /m (2D)	57.11			Lw* (Nacht) /dB(A)		52.41	
	Fläche /m²	172.47			Konstante Höhe /m		0.00	
					Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
					Parkplatz		P+R - Parkplatz	
					Modus		Sonderfall (getrennt)	
					Kpa /dB		0.00	
					Ki* /dB		4.00	
					Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen	
					B		6.00	
					f		1.00	
					N (Tag)		10.00	
					N (Nacht)		1.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.4	1.00	16.00000	0.00	84.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	52.4	1.00	8.00000	0.00	74.8

PRKL008	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		87.78					
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		80.79					
	Länge /m	57.12		Lw* (Tag) /dB(A)		65.41					
	Länge /m (2D)	57.11		Lw* (Nacht) /dB(A)		58.42					
	Fläche /m²	172.47		Konstante Höhe /m		0.00					
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)					
				Parkplatz		Autohof für Lkw					
				Modus		Sonderfall (getrennt)					
				Kpa /dB		14.00					
				Ki* /dB		3.00					
				Oberfläche		Asphalтиerte Fahrgassen					
				B		6.00					
				f		1.00					
				N (Tag)		1.00					
				N (Nacht)		0.20					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mae	Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.4	1.00	16.00000	0.00	87.8			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	58.4	1.00	8.00000	0.00	80.8			
PRKL009	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		77.00					
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		67.00					
	Länge /m	17.94		Lw* (Tag) /dB(A)		64.67					
	Länge /m (2D)	17.94		Lw* (Nacht) /dB(A)		54.67					
	Fläche /m²	17.10		Konstante Höhe /m		0.00					
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)					
				Parkplatz		P+R - Parkplatz					
				Modus		Sonderfall (getrennt)					
				Kpa /dB		0.00					
				Ki* /dB		4.00					
				Oberfläche		Asphalтиerte Fahrgassen					
				B		1.00					
				f		1.00					
				N (Tag)		10.00					
				N (Nacht)		1.00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mae	Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.7	1.00	16.00000	0.00	77.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.7	1.00	8.00000	0.00	67.0			
PRKL010	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		76.77					
	Knotenzahl	12		Lw (Nacht) /dB(A)		-					
	Länge /m	277.39		Lw* (Tag) /dB(A)		43.27					
	Länge /m (2D)	277.36		Lw* (Nacht) /dB(A)		-					
	Fläche /m²	2239.58		Konstante Höhe /m		0.00					
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)					
				Parkplatz		P+R - Parkplatz					
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)					
				Kpa /dB		0.00					
				Ki /dB		4.00					
				Oberfläche		Asphalтиerte Fahrgassen					
				B		50.00					
				f		1.00					
				N (Tag)		0.07					
				N (Nacht)		0.00					
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mae	Lw* /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw*r /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	43.3	1.00	16.00000	0.00	76.8			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-			
PRKL011	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00					
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		73.98					

	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)				73.98
	Länge /m	35.14		Lw" (Tag) /dB(A)				56.49
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)				56.49
	Fläche /m²	56.14		Konstante Höhe /m				0.00
				Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
				Parkplatz			Autohof für Lkw	
				Modus			Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB				14.00
				Ki* /dB				3.00
				Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen	
				B				1.00
				f				1.00
				N (Tag)				0.25
				N (Nacht)				0.25
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	56.5	1.00	16.00000	0.00	74.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00	74.0
PRKL012	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)				70.97
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	35.16		Lw" (Tag) /dB(A)				53.47
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)				-
	Fläche /m²	56.18		Konstante Höhe /m				0.00
				Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
				Parkplatz			Autohof für Lkw	
				Modus			Sonderfall (getrennt)	
				Kpa /dB				14.00
				Ki* /dB				3.00
				Oberfläche			Asphaltierte Fahrgassen	
				B				1.00
				f				1.00
				N (Tag)				0.13
				N (Nacht)				0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	53.5	1.00	16.00000	0.00	71.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL013	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)				79.49
	Knotenzahl	19		Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	295.76		Lw" (Tag) /dB(A)				44.98
	Länge /m (2D)	295.60		Lw" (Nacht) /dB(A)				-
	Fläche /m²	2826.85		Konstante Höhe /m				0.00
				Berechnung			Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)	
				Parkplatz			P+R - Parkplatz	
				Modus			Normalfall (zusammengefasst)	
				Kpa /dB				0.00
				Ki /dB				4.00
				Oberfläche			Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm	
				B				50.00
				f				1.00
				N (Tag)				0.13
				N (Nacht)				0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	45.0	1.00	16.00000	0.00	79.5
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL014	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)				73.24
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)				-
	Länge /m	90.36		Lw" (Tag) /dB(A)				48.80

	Länge /m (2D)	90.34		Lw" (Nacht) /dB(A)		-			
	Fläche /m²	278.17		Konstante Höhe /m		0.00			
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz		P+R - Parkplatz			
				Modus		Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB		0.00			
				Ki /dB		4.00			
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B		10.00			
				f		1.00			
				N (Tag)		0.38			
				N (Nacht)		0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	48.8	1.00	16.00000	0.00	73.2	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
PRKL015	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		76.99			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		73.98			
	Länge /m	35.14		Lw" (Tag) /dB(A)		59.50			
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		56.49			
	Fläche /m²	56.14		Konstante Höhe /m		0.00			
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz		Autohof für Lkw			
				Modus		Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB		14.00			
				Ki* /dB		3.00			
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B		1.00			
				f		1.00			
				N (Tag)		0.50			
				N (Nacht)		0.25			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	59.5	1.00	16.00000	0.00	77.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00	74.0	
PRKL016	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		70.97			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-			
	Länge /m	35.24		Lw" (Tag) /dB(A)		53.46			
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		-			
	Fläche /m²	56.36		Konstante Höhe /m		0.00			
				Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz		Autohof für Lkw			
				Modus		Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB		14.00			
				Ki* /dB		3.00			
				Oberfläche		Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B		1.00			
				f		1.00			
				N (Tag)		0.13			
				N (Nacht)		0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0		0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	53.5	1.00	16.00000	0.00	71.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
PRKL017	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		80.97			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		73.98			
	Länge /m	35.17		Lw" (Tag) /dB(A)		63.48			
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		56.49			
	Fläche /m²	56.14		Konstante Höhe /m		0.00			

				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz	Autohof für Lkw			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB	14.00			
				Ki* /dB	3.00			
				Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen			
				B	1.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	1.25			
				N (Nacht)	0.25			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	63.5	1.00	16.00000	0.00	81.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00	74.0
PRKL018	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		73.99	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	36.54			Lw" (Tag) /dB(A)		56.41	
	Länge /m (2D)	36.53			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
	Fläche /m²	57.22			Konstante Höhe /m		0.00	
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz	P+R - Parkplatz			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB	0.00			
				Ki* /dB	4.00			
				Oberfläche	Betonsteinpflaster mit Fugen <= 3 mm			
				B	5.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	1.00			
				N (Nacht)	0.00			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	56.4	1.00	11.50000	-1.43	72.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL019	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		86.99	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		76.99	
	Länge /m	71.67			Lw" (Tag) /dB(A)		64.26	
	Länge /m (2D)	71.66			Lw" (Nacht) /dB(A)		54.26	
	Fläche /m²	187.40			Konstante Höhe /m		0.00	
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz	Parkplatz an Gaststätten			
				Modus	Sonderfall (getrennt)			
				Kpa /dB	3.00			
				Ki* /dB	4.00			
				Oberfläche	Asphalтиerte Fahrgassen			
				B	500.00			
				f	0.25			
				N (Tag)	0.10			
				N (Nacht)	0.01			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.3	1.00	16.00000	0.00	87.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	54.3	1.00	8.00000	0.00	77.0
PRKL020	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)		70.98	
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)		-	
	Länge /m	56.56			Lw" (Tag) /dB(A)		48.14	
	Länge /m (2D)	56.55			Lw" (Nacht) /dB(A)		-	
	Fläche /m²	192.19			Konstante Höhe /m		0.00	
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)			
				Parkplatz	P+R - Parkplatz			

					Modus	Normalfall (zusammengefasst)		
					Kpa /dB	0.00		
					Ki /dB	4.00		
					Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen		
					B	10.00		
					f	1.00		
					N (Tag)	0.25		
					N (Nacht)	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	48.1	1.00	16.00000	0.00	71.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL021	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		-		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		73.98		
	Länge /m	35.18		Lw" (Tag) /dB(A)		-		
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		56.47		
	Fläche /m²	56.39		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)						
	Parkplatz	Autohof für Lkw						
	Modus	Sonderfall (getrennt)						
					Kpa /dB	14.00		
					Ki* /dB	3.00		
					Oberfläche	Wassergebundene Decken (Kies)		
					B	1.00		
					f	1.00		
					N (Tag)	0.00		
					N (Nacht)	0.25		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	-	0.00	16.00000	-99.00	-
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00	74.0
PRKL022	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		70.97		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	35.14		Lw" (Tag) /dB(A)		53.48		
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
	Fläche /m²	56.14		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)						
	Parkplatz	Autohof für Lkw						
	Modus	Sonderfall (getrennt)						
					Kpa /dB	14.00		
					Ki* /dB	3.00		
					Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen		
					B	1.00		
					f	1.00		
					N (Tag)	0.13		
					N (Nacht)	0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	53.5	1.00	16.00000	0.00	71.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL023	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		77.28		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	55.67		Lw" (Tag) /dB(A)		56.43		
	Länge /m (2D)	55.64		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
	Fläche /m²	121.60		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)						
	Parkplatz	P+R - Parkplatz						
	Modus	Normalfall (zusammengefasst)						
					Kpa /dB	0.00		

					Ki /dB			4.00
					Oberfläche		Wassergebundene Decken (Kies)	
					B			8.00
					f			1.00
					N (Tag)			0.75
					N (Nacht)			0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	56.4	1.00	10.00000	-2.04	75.2
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL024	Bezeichnung	LKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		78.75		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	35.14		Lw" (Tag) /dB(A)		61.26		
	Länge /m (2D)	35.14		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
	Fläche /m²	56.13		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung					Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
	Parkplatz					Autohof für Lkw		
	Modus					Sonderfall (getrennt)		
	Kpa /dB					14.00		
	Ki* /dB					3.00		
	Oberfläche					Asphaltierte Fahrgassen		
	B					1.00		
	f					1.00		
	N (Tag)					0.75		
	N (Nacht)					0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.3	1.00	16.00000	0.00	78.8
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL025	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		71.98		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	111.86		Lw" (Tag) /dB(A)		47.27		
	Länge /m (2D)	111.84		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
	Fläche /m²	296.08		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung					Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
	Parkplatz					P+R - Parkplatz		
	Modus					Sonderfall (getrennt)		
	Kpa /dB					0.00		
	Ki* /dB					4.00		
	Oberfläche					Asphaltierte Fahrgassen		
	B					15.00		
	f					1.00		
	N (Tag)					0.21		
	N (Nacht)					0.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	47.3	1.00	16.00000	0.00	72.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
PRKL026	Bezeichnung	PKW-PP		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Lw (Tag) /dB(A)		71.98		
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)		-		
	Länge /m	111.85		Lw" (Tag) /dB(A)		47.27		
	Länge /m (2D)	111.84		Lw" (Nacht) /dB(A)		-		
	Fläche /m²	296.08		Konstante Höhe /m		0.00		
	Berechnung					Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)		
	Parkplatz					P+R - Parkplatz		
	Modus					Sonderfall (getrennt)		
	Kpa /dB					0.00		
	Ki* /dB					4.00		
	Oberfläche					Asphaltierte Fahrgassen		

										B		15.00
										f		1.00
										N (Tag)		0.21
										N (Nacht)		0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0					-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	47.3	1.00	16.00000	0.00					72.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00					-
PRKL027	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m							99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)							71.68
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)							-
	Länge /m	111.84			Lw" (Tag) /dB(A)							46.97
	Länge /m (2D)	111.84			Lw" (Nacht) /dB(A)							-
	Fläche /m²	296.04			Konstante Höhe /m							0.00
										Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)
										Parkplatz		P+R - Parkplatz
										Modus		Sonderfall (getrennt)
										Kpa /dB		0.00
										Ki* /dB		4.00
										Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
										B		14.00
										f		1.00
										N (Tag)		0.21
										N (Nacht)		0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0					-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	47.0	1.00	16.00000	0.00					71.7
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00					-
PRKL028	Bezeichnung	PKW-PP			Wirkradius /m							99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)							68.00
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)							-
	Länge /m	43.21			Lw" (Tag) /dB(A)							48.71
	Länge /m (2D)	43.20			Lw" (Nacht) /dB(A)							-
	Fläche /m²	85.07			Konstante Höhe /m							0.00
										Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)
										Parkplatz		P+R - Parkplatz
										Modus		Sonderfall (getrennt)
										Kpa /dB		0.00
										Ki* /dB		4.00
										Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
										B		6.00
										f		1.00
										N (Tag)		0.21
										N (Nacht)		0.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag					Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0					-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB			Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	48.7	1.00	16.00000	0.00					68.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00					-
PRKL029	Bezeichnung	LKW-PP			Wirkradius /m							99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			Lw (Tag) /dB(A)							73.98
	Knotenzahl	5			Lw (Nacht) /dB(A)							73.98
	Länge /m	35.28			Lw" (Tag) /dB(A)							56.46
	Länge /m (2D)	35.28			Lw" (Nacht) /dB(A)							56.46
	Fläche /m²	56.46			Konstante Höhe /m							0.00
										Berechnung		Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613)
										Parkplatz		Autohof für Lkw
										Modus		Sonderfall (getrennt)
										Kpa /dB		14.00
										Ki* /dB		3.00
										Oberfläche		Asphaltierte Fahrgassen
										B		1.00
										f		1.00

				N (Tag)		0.25		
				N (Nacht)		0.25		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	56.5	1.00	16.00000	0.00	74.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	56.5	1.00	8.00000	0.00	74.0

Punkt-SQ /ISO 9613 (71)										Vorlast	
EZQi001	Bezeichnung	Kompressoren			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	79.00	-	-	79.00		
					Nacht	79.00	-	-	79.00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	79.0	1.00	16.00000	0.00	79.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	79.0	1.00	8.00000	0.00	79.0			
EZQi002	Bezeichnung	Sektionaltor			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	75.00	-	-	80.54		
					Nacht	75.00	15.00	-	65.54		
					C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	80.5	1.00	16.00000	0.00	80.5			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	65.5	1.00	8.00000	0.00	65.5			
EZQi003	Bezeichnung	Sektionaltor			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	75.00	15.00	-	65.54		
					Nacht	75.00	15.00	-	65.54		
					C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	65.5	1.00	16.00000	0.00	65.5			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	65.5	1.00	8.00000	0.00	65.5			
EZQi004	Bezeichnung	Sektionaltor			Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00			
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---			Emission ist			Innenpegel (Lp)			
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)		
					Tag	75.00	-	-	85.31		
					Nacht	75.00	15.00	-	70.31		
					C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	85.3	1.00	16.00000	0.00	85.3			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.3	1.00	8.00000	0.00	70.3			
EZQi005	Bezeichnung	Sektionaltor			Wirkradius /m			99999.00			

	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	75.00	-	-	85.31
				Nacht	75.00	15.00	-	70.31
				C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorst.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	85.3	1.00	16.00000	0.00	85.3
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.3	1.00	8.00000	0.00	70.3
EZQi006	Bezeichnung	Sektionaltor		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	75.00	-	-	83.04
				Nacht	75.00	15.00	-	68.04
				C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorst.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.0	1.00	16.00000	0.00	83.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	68.0	1.00	8.00000	0.00	68.0
EZQi007	Bezeichnung	Sektionaltor		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	75.00	-	-	83.04
				Nacht	75.00	15.00	-	68.04
				C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	80.0	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorst.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	83.0	1.00	16.00000	0.00	83.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	68.0	1.00	8.00000	0.00	68.0
EZQi008	Bezeichnung	Tür		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	75.00	29.00	-	45.01
				Nacht	75.00	29.00	-	45.01
				C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Vorst.	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	45.0	1.00	16.00000	0.00	45.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	45.0
EZQi009	Bezeichnung	Tür Druckluft		Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein
	Länge /m	---		Emission ist				Innenpegel (Lp)
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	90.00	29.00	-	60.01
				Nacht	90.00	29.00	-	60.01
				C(diffus) /dB				VDI 2571: -4.0
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag

	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	60.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	60.0	1.00	8.00000	0.00	60.0	
EZQi010	Bezeichnung	Tür Druckluft			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	90.00	29.00	-	63.72
					Nacht	90.00	29.00	-	63.72
					C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	63.7	1.00	16.00000	0.00	63.7	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	63.7	1.00	8.00000	0.00	63.7	
EZQi011	Bezeichnung	Zuluft 1			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00
					Nacht	70.00	-	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00	70.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0	
EZQi012	Bezeichnung	Zuluft 2			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00
					Nacht	70.00	-	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00	70.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0	
EZQi013	Bezeichnung	Abluft 1			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00
					Nacht	70.00	-	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00	70.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0	
EZQi014	Bezeichnung	Abluft 2			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00
					Nacht	70.00	-	-	70.00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00	70.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0	
EZQi015	Bezeichnung	Abluft 3			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	70.00	-	-	70.00
					Nacht	70.00	-	-	70.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	70.0	1.00	16.00000	0.00	70.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	70.0	1.00	8.00000	0.00	70.0	
EZQi016	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0	
EZQi017	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0	
EZQi018	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0	
EZQi019	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi020	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi021	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi022	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi023	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi024	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi025	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi026	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi027	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi028	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000	0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000	0.00	78.0
EZQi029	Bezeichnung	Dachlüfter		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0		0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---		Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)
				Tag	78.00	-	-	78.00
				Nacht	78.00	-	-	78.00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000		0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000		0.00	78.0
EZQi030	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000		0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000		0.00	78.0
EZQi031	Bezeichnung	Dachlüfter			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	78.00	-	-	78.00
					Nacht	78.00	-	-	78.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.0	1.00	16.00000		0.00	78.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	78.0	1.00	8.00000		0.00	78.0
EZQi032	Bezeichnung	Zuluftaggregat			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	92.00	-	-	92.00
					Nacht	92.00	-	-	92.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	92.0	1.00	16.00000		0.00	92.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	92.0	1.00	8.00000		0.00	92.0
EZQi033	Bezeichnung	Zuluftaggregat			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	92.00	-	-	92.00
					Nacht	92.00	-	-	92.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Mes	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	92.0	1.00	16.00000		0.00	92.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	92.0	1.00	8.00000		0.00	92.0
EZQi034	Bezeichnung	Zuluftaggregat			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	92.00	-	-	92.00
					Nacht	92.00	-	-	92.00

	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	92.0	1.00	16.00000	0.00	92.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	92.0	1.00	8.00000	0.00	92.0	
EZQi035	Bezeichnung	Zuluftaggregat			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	92.00	-	-	92.00
					Nacht	92.00	-	-	92.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	92.0	1.00	16.00000	0.00	92.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	92.0	1.00	8.00000	0.00	92.0	
EZQi036	Bezeichnung	Servicestation			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	85.00	-	-	85.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	85.0	1.00	4.00000	-6.02	79.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi037	Bezeichnung	Servicestation			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Emission ist Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Fläche /m²	---				dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	85.00	-	-	85.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	85.0	1.00	4.00000	-6.02	79.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi038	Bezeichnung	Selbstwaschbox			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		
	Länge /m	---			Richtwirkung Selbstabschirmung von Gebäuden				
	Länge /m (2D)	---			dx 0.16				
	Fläche /m²	---			dy -0.99				
					dz 0.00				
					Emission ist Innenpegel (Lp)				
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
						dB(A)	dB	dB	dB(A)
					Tag	90.00	-	-	94.00
					Nacht	-99.00	-	-	-99.00
					C(diffus) /dB EN 12354-4; B.1-1: -6.0				
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Masse	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	8.00000	-3.01	91.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi039	Bezeichnung	Selbstwaschbox			Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein		

	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx			0.16		
	Fläche /m²	---		dy			-0.99		
				dz			0.00		
					Emission ist				
									Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	90.00	-	-	94.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	8.00000		-3.01	91.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000		-99.00	-
EZQi040	Bezeichnung	Tor Waschanlage			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx			0.99		
	Fläche /m²	---		dy			-0.10		
				dz			0.00		
					Emission ist				
									Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	90.00	-	-	94.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	8.00000		-3.01	91.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000		-99.00	-
EZQi041	Bezeichnung	Tor Waschanlage			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx			-0.99		
	Fläche /m²	---		dy			-0.12		
				dz			0.00		
					Emission ist				
									Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	90.00	-	-	94.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0		-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	8.00000		-3.01	91.0
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000		-99.00	-
EZQi042	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx			0.92		
	Fläche /m²	---		dy			0.39		
				dz			0.00		
					Emission ist				
									Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	

	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi043	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.92	
	Fläche /m²	---			dy		0.39	
					dz		0.00	
					Emission ist Innenpegel (Lp)			
		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
		Tag	80.00	-	-	84.00		
		Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
					C(diffus) /dB EN 12354-4; B.1-1: -6.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi044	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.92	
	Fläche /m²	---			dy		0.39	
					dz		0.00	
					Emission ist Innenpegel (Lp)			
		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
		Tag	80.00	-	-	84.00		
		Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
					C(diffus) /dB EN 12354-4; B.1-1: -6.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi045	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.92	
	Fläche /m²	---			dy		0.39	
					dz		0.00	
					Emission ist Innenpegel (Lp)			
		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
		Tag	80.00	-	-	84.00		
		Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
					C(diffus) /dB EN 12354-4; B.1-1: -6.0			
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi046	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.92	
	Fläche /m²	---			dy		0.39	
					dz		0.00	

				Emission ist			Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005				0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- M	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1	
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi047	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx			-0.93	
	Fläche /m²	---			dy			-0.37	
					dz			0.00	
				Emission ist			Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005				0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- M	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1	
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi048	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx			0.41	
	Fläche /m²	---			dy			-0.91	
					dz			0.00	
				Emission ist			Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005				0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- M	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	84.0	1.00	13.00000	-0.90	83.1	
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi049	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx			-0.19	
	Fläche /m²	---			dy			0.98	
					dz			0.00	
				Emission ist			Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
DIN 18005				0.0	0.0	0.0	0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- M	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0	
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	

EZQi050	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0	0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx	-0.19		
	Fläche /m²	---		dy	0.98		
				dz	0.00		
				Emission ist	Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
				^	dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	dB	dB(A)
				Tag	80.00	-	84.00
				Nacht	-99.00	-	-99.00
				C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00
EZQi051	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0	0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx	-0.19		
	Fläche /m²	---		dy	0.98		
				dz	0.00		
				Emission ist	Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
				^	dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	dB	dB(A)
				Tag	80.00	-	84.00
				Nacht	-99.00	-	-99.00
				C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00
EZQi052	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0	0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx	-0.19		
	Fläche /m²	---		dy	0.98		
				dz	0.00		
				Emission ist	Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
				^	dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	dB	dB(A)
				Tag	80.00	-	84.00
				Nacht	-99.00	-	-99.00
				C(diffus) /dB	EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00
EZQi053	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m	99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0	0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle	Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung	Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx	-0.19		
	Fläche /m²	---		dy	0.98		
				dz	0.00		
				Emission ist	Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
				^	dB(A)	dB	Lw
					dB(A)	dB	dB(A)
				Tag	80.00	-	84.00

				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi054	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	---		dx			-0.19			
	Fläche /m²	---		dy			0.98			
				dz			0.00			
				Emission ist			Innenpegel (Lp)			
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80.00	-	-	84.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi055	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	---		dx			0.16			
	Fläche /m²	---		dy			-0.99			
				dz			0.00			
				Emission ist			Innenpegel (Lp)			
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80.00	-	-	84.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi056	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden			
	Länge /m (2D)	---		dx			0.16			
	Fläche /m²	---		dy			-0.99			
				dz			0.00			
				Emission ist			Innenpegel (Lp)			
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80.00	-	-	84.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi057	Bezeichnung	Werkstatttor		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0			0.00			
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	---		Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden			

	Länge /m (2D)	---		dx					0.16		
	Fläche /m²	---		dy					-0.99		
				dz					0.00		
				Emission ist						Innenpegel (Lp)	
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
				^	dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	80.00	-	-	84.00			
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
				C(diffus) /dB						EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-			
EZQi058	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---			Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---			dx				0.16		
	Fläche /m²	---			dy				-0.99		
					dz				0.00		
					Emission ist						Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
				^	dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	80.00	-	-	84.00			
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
				C(diffus) /dB						EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-			
EZQi059	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---			Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---			dx				0.16		
	Fläche /m²	---			dy				-0.99		
					dz				0.00		
					Emission ist						Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
				^	dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	80.00	-	-	84.00			
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
				C(diffus) /dB						EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	16.00000	0.00	84.0			
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-			
EZQi060	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00		
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---			Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---			dx				-0.33		
	Fläche /m²	---			dy				0.95		
					dz				0.00		
					Emission ist						Innenpegel (Lp)
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw			
				^	dB(A)	dB	dB	dB(A)			
				Tag	80.00	-	-	84.00			
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
				C(diffus) /dB						EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0		

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	11.50000	-1.43	82.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi061	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		-0.33	
	Fläche /m²	---			dy		0.95	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
					^	dB(A)	dB	Lw
							dB	dB(A)
					Tag	80.00	-	84.00
					Nacht	-99.00	-	-99.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	11.50000	-1.43	82.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi062	Bezeichnung	Tor Waschanlage			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.99	
	Fläche /m²	---			dy		0.10	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
					^	dB(A)	dB	Lw
							dB	dB(A)
					Tag	90.00	-	94.00
					Nacht	-99.00	-	-99.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	5.00000	-5.05	88.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi063	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.98	
	Fläche /m²	---			dy		0.17	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	
					Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
					^	dB(A)	dB	Lw
							dB	dB(A)
					Tag	80.00	-	84.00
					Nacht	-99.00	-	-99.00
					C(diffus) /dB		EN 12354-4; B.1-1: -6.0	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-		0.0	0.0	0.0	-	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	11.50000	-1.43	82.6
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-
EZQi064	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0		0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle		Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung		Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx		0.98	
	Fläche /m²	---			dy		0.17	
					dz		0.00	
					Emission ist		Innenpegel (Lp)	

				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	11.50000	-1.43	82.6	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi065	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx			0.98	
	Fläche /m²	---			dy			0.17	
					dz			0.00	
					Emission ist			Innenpegel (Lp)	
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
				C(diffus) /dB			EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	11.50000	-1.43	82.6	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi066	Bezeichnung	Probelläufe Baumasch.			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant				
	Fläche /m²	---			Emission			dB(A)	
					Dämmung			dB	
					Zuschlag			dB	
					Lw			dB(A)	
					Tag			108.00	
					Nacht			-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	108.0	1.00	0.50000	-15.05	92.9	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi067	Bezeichnung	Tor Waschanlage			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---			Emi.Variant				
	Fläche /m²	---			Emission			dB(A)	
					Dämmung			dB	
					Zuschlag			dB	
					Lw			dB(A)	
					Tag			99.00	
					Nacht			-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	99.0	1.00	6.00000	-4.26	94.7	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
EZQi068	Bezeichnung	Werkstatttor			Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0			0.00	
	Knotenzahl	1			Hohe Quelle			Nein	
	Länge /m	---			Richtwirkung			Selbstabschirmung von Gebäuden	
	Länge /m (2D)	---			dx			-0.81	
	Fläche /m²	---			dy			-0.59	
					dz			0.00	
					Emission ist			Innenpegel (Lp)	
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
					dB(A)	dB	dB	dB(A)	
				Tag	80.00	-	-	84.00	

				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	12.00000	-1.25	82.8		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi069	Bezeichnung	Werkstattor		Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx				-0.97		
	Fläche /m²	---		dy				0.22		
				dz				0.00		
				Emission ist				Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80.00	-	-	84.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	12.00000	-1.25	82.8		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi070	Bezeichnung	Tor Waschanlage		Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx				0.51		
	Fläche /m²	---		dy				-0.86		
				dz				0.00		
				Emission ist				Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	90.00	-	-	94.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	94.0	1.00	12.00000	-1.25	92.8		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		
EZQi071	Bezeichnung	Tor Lackiererei		Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00		
	Knotenzahl	1		Hohe Quelle				Nein		
	Länge /m	---		Richtwirkung				Selbstabschirmung von Gebäuden		
	Länge /m (2D)	---		dx				0.85		
	Fläche /m²	---		dy				0.53		
				dz				0.00		
				Emission ist				Innenpegel (Lp)		
				Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
					dB(A)	dB	dB	dB(A)		
				Tag	80.00	-	-	84.00		
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
				C(diffus) /dB				EN 12354-4; B.1-1: -6.0		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Merk	Lw /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lwr /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	84.0	1.00	12.00000	-1.25	82.8		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-		

Linien-SQ /ISO 9613 (10)									Vorlast
LIQi001	Bezeichnung	Stapler		Wirkradius /m				99999.00	
	Gruppe	Quellen Vorlast		D0				0.00	

	Knotenzahl	2		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	59.58		Emission ist				Schallleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	59.58		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	96.00	-	-	96.00	78.25
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	112.0	0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	78.2	1.00	4.00000	-6.02	72.2	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
LIQI002	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	21		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	217.51		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	217.42		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	57.00	-	-	80.37	57.00
				Nacht	57.00	-	-	80.37	57.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	57.0	1.00	16.00000	0.00	57.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1.00	8.00000	0.00	57.0	
LIQI003	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	11		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	122.57		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	122.47		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	54.00	-	-	74.88	54.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	54.0	1.00	16.00000	0.00	54.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
LIQI004	Bezeichnung	LKW-Fahrtweg			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	25		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	312.94		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	312.80		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	60.00	-	-	84.95	60.00
				Nacht	57.00	-	-	81.95	57.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	60.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1.00	8.00000	0.00	57.0	
LIQI005	Bezeichnung	LKW-Fahrtweg			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	6		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	51.42		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	51.41		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	54.00	-	-	71.11	54.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	54.0	1.00	16.00000	0.00	54.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
LIQI006	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00

	Knotenzahl	11		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	135.40		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	135.23		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	64.00	-	-	85.32	64.00
				Nacht	57.00	-	-	78.32	57.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.0	1.00	16.00000	0.00	64.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1.00	8.00000	0.00	57.0	
LIQI007	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	12		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	69.61		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	69.59		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	54.00	-	-	72.43	54.00
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	54.0	1.00	16.00000	0.00	54.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
LIQI008	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	11		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	101.61		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	101.52		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	-99.00	-	-	-99.00	
				Nacht	57.00	-	-	77.07	57.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	-	0.00	16.00000	-99.00	-	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1.00	8.00000	0.00	57.0	
LIQI009	Bezeichnung	LKW-Fahrtweg			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	11		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	156.11		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	156.04		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	61.80	-	-	83.73	61.80
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	61.8	1.00	16.00000	0.00	61.8	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	
LIQI010	Bezeichnung	Fahrtweg LKW			Wirkradius /m				99999.00
	Gruppe	Quellen Vorlast			D0				0.00
	Knotenzahl	10		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	160.45		Emission ist				längenbez. SL-Pegel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	160.44		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	57.00	-	-	79.05	57.00
				Nacht	57.00	-	-	79.05	57.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Max	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	57.0	1.00	16.00000	0.00	57.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	57.0	1.00	8.00000	0.00	57.0	

FLQi001	Bezeichnung	Be- und Entladung		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			0.00		
	Knotenzahl	5		Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	154.51		Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	154.45		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	1370.07			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				Tag	105.00	-	-	105.00	73.63
				Nacht	-99.00	-	-	-99.00	-
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	73.6	1.00	3.00000	-7.27	66.4	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	-	0.00	8.00000	-99.00	-	

Flächen-SQ/DIN 45691 (11)										Vorlast
FLGK001	Bezeichnung	GE1		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	14		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Länge /m	233.82			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	233.68		Tag	60.00	-	-	94.19	60.00	
	Fläche /m²	2623.61		Nacht	45.00	-	-	79.19	45.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0		
FLGK002	Bezeichnung	GE2		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	10		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Länge /m	223.15			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	223.14		Tag	60.00	-	-	93.90	60.00	
	Fläche /m²	2455.21		Nacht	45.00	-	-	79.90	45.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0		
FLGK003	Bezeichnung	GE3		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	10		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Länge /m	382.59			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	382.36		Tag	60.00	-	-	98.80	60.00	
	Fläche /m²	7585.57		Nacht	45.00	-	-	83.80	45.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0		
FLGK004	Bezeichnung	GE4		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	19		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Länge /m	328.41			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	328.33		Tag	60.00	-	-	97.78	60.00	
	Fläche /m²	5998.78		Nacht	45.00	-	-	82.78	45.00	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag			
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0		0.0			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Masse	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0		
FLGK005	Bezeichnung	GE5		Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	Quellen Vorlast		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl	9		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Länge /m	327.15			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m (2D)	327.09		Tag	60.00	-	-	97.07	60.00	
	Fläche /m²	5088.40		Nacht	45.00	-	-	82.07	45.00	

	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK006	Bezeichnung		GE6		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		10		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		285.89			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		285.48		Tag	60.00	-	-	96.42	60.00
	Fläche /m²		4388.40		Nacht	45.00	-	-	81.42	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK007	Bezeichnung		GE7		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		5		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		237.52			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		237.12		Tag	60.00	-	-	93.91	60.00
	Fläche /m²		2460.11		Nacht	45.00	-	-	78.91	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK008	Bezeichnung		GE8		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		6		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		395.32			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		395.25		Tag	60.00	-	-	99.51	60.00
	Fläche /m²		8927.60		Nacht	45.00	-	-	84.51	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK009	Bezeichnung		GE9		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		9		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		377.97			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		377.69		Tag	60.00	-	-	99.26	60.00
	Fläche /m²		8430.18		Nacht	45.00	-	-	84.26	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK010	Bezeichnung		GE10		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		9		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		429.72			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		429.23		Tag	60.00	-	-	100.53	60.00
	Fläche /m²		11294.01		Nacht	45.00	-	-	85.53	45.00
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	
FLGK011	Bezeichnung		GE11		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Quellen Vorlast		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Knotenzahl		9		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m		319.08			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)		318.89		Tag	60.00	-	-	96.67	60.00

	Fläche /m²	4645.86		Nacht	45.00	-	-	81.67	45.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Max	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	45.0	1.00	8.00000	0.00	0.0	

Schallquellen Zusatzlast:

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Flächen-SQ/DIN 45691 (3)										Zusatzlast
FLGK012	Bezeichnung	Ge/GI Plan 1			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Quellen Zusatzlast			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	13			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m	783.87				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)	783.53			Tag	68.00	-	-	113.71	68.00
	Fläche /m²	37218.13			Nacht	51.00	-	-	96.71	51.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	68.0	1.00	16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	51.0	1.00	8.00000		0.00	0.0	
FLGK013	Bezeichnung	Ge/GI Plan 2			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Quellen Zusatzlast			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	6			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m	680.51				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)	680.50			Tag	64.00	-	-	108.16	64.00
	Fläche /m²	26082.65			Nacht	48.00	-	-	92.16	48.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	64.0	1.00	16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	48.0	1.00	8.00000		0.00	0.0	
FLGK014	Bezeichnung	Ge/GI Plan 3			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Quellen Zusatzlast			Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Knotenzahl	8			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Länge /m	574.51				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m (2D)	573.03			Tag	62.00	-	-	104.32	62.00
	Fläche /m²	17065.21			Nacht	46.00	-	-	88.32	46.00
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0			0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Var.	Lw" /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw"r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.0	1.00	16.00000		0.00	0.0	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	46.0	1.00	8.00000		0.00	0.0	

Anlage 3: Ergebnisse der Einzelpunktrechnungen

- Beurteilungspegel gemäß DIN 18005 mit Wichtung der Anteile der einzelnen Schallquellen an der jeweiligen Gesamtimmission, Variante: Vorlast (bestehende Gewerbebetriebe),
Beurteilungszeiträume tagsüber und nachts gemäß DIN 18005
- Beurteilungspegel gemäß DIN 18005 mit Wichtung der Anteile der einzelnen Schallquellen an der jeweiligen Gesamtimmission und farblicher Markierung der Immissionswirkungen der Planflächen, Variante: Gesamtlast (bestehende Gewerbebetriebe und Planflächen des B-Planes mit Lärm-Emissionskontingenten),
Beurteilungszeiträume tagsüber und nachts gemäß DIN 18005

Variante: Gewerbliche Vorlast

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Vorlast		Einstellung: Kopie von Referenz					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1	60.0	47.1	45.0	37.5		
IPkt002	IP2	55.0	43.7	40.0	32.6		
IPkt003	IP3	60.0	43.7				
IPkt004	IP4	55.0	52.2	40.0	39.3		
IPkt005	IP5	65.0	64.5	50.0	49.9		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	IP1	Vorlast Einstellung: Kopie von Referenz					
		x = 4528952.81 m		y = 5631402.47 m		z = 289.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
EZQi070 »	Tor Waschanlage	38.0	38.0				
LIQi006 »	Fahrtweg LKW	36.6	40.4	29.7	29.7		
FLGK001 »	GE1	35.5	41.6	20.5	30.2		
FLGK003 »	GE3	35.4	42.5	20.4	30.6		
FLGK010 »	GE10	35.4	43.3	20.4	31.0		
FLGK004 »	GE4	34.6	43.9	19.6	31.3		
FLGK008 »	GE8	34.6	44.3	19.6	31.6		
FLGK009 »	GE9	34.0	44.7	19.0	31.9		
PRKL017 »	LKW-PP	33.6	45.0	26.9	33.1		
FLGK005 »	GE5	33.1	45.3	18.1	33.2		
FLGK006 »	GE6	32.8	45.6	17.8	33.3		
FLGK002 »	GE2	32.5	45.8	17.5	33.4		
EZQi067 »	Tor Waschanlage	31.0	45.9		33.4		
FLQi001 »	Be- und Entladung	30.8	46.0		33.4		
FLGK011 »	GE11	30.6	46.2	15.6	33.5		
STRb004 »	Zufahrt 4	30.2	46.3	21.8	33.8		
FLGK007 »	GE7	29.7	46.4	14.7	33.8		
PRKL019 »	PKW-PP	29.0	46.4	19.7	34.0		
STRb009 »	Zufahrt 9	28.7	46.5	18.7	34.1		
EZQi048 »	Werkstatttor	28.6	46.6		34.1		
EZQi062 »	Tor Waschanlage	28.5	46.6		34.1		
EZQi035 »	Zuluftaggregat	27.4	46.7	28.5	35.2		
EZQi034 »	Zuluftaggregat	27.1	46.7	28.2	36.0		
EZQi033 »	Zuluftaggregat	26.9	46.8	28.0	36.6		
EZQi039 »	Selbstwaschbox	26.2	46.8		36.6		
EZQi038 »	Selbstwaschbox	25.9	46.9		36.6		
EZQi032 »	Zuluftaggregat	24.1	46.9	25.2	36.9		
EZQi066 »	Probelaufe Baumasch.	24.0	46.9		36.9		
EZQi047 »	Werkstatttor	23.4	46.9		36.9		
EZQi041 »	Tor Waschanlage	23.2	46.9		36.9		
PRKL008 »	LKW-PP	21.9	47.0	16.5	37.0		
PRKL005 »	LKW-PP	21.2	47.0	15.8	37.0		

PRKL007 »	PKW-PP	21.2	47.0	12.8	37.0		
LIQi003 »	Fahrtweg LKW	21.0	47.0		37.0		
LIQi002 »	Fahrtweg LKW	20.7	47.0	22.0	37.2		
STRb012 »	Zufahrt 12	20.5	47.0		37.2		
n=134	Summe		47.1		37.5		
IPkt002 »	IP2	Vorlast Einstellung: Kopie von Referenz					
		x = 4529445.78 m		y = 5631705.57 m		z = 269.54 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK010 »	GE10	36.6	36.6	21.6	21.6		
FLGK009 »	GE9	33.2	38.2	18.2	23.2		
FLGK011 »	GE11	32.9	39.4	17.9	24.4		
FLGK006 »	GE6	32.0	40.1	17.0	25.1		
FLGK008 »	GE8	31.8	40.7	16.8	25.7		
FLQi001 »	Be- und Entladung	31.7	41.2		25.7		
FLGK004 »	GE4	31.6	41.7	16.6	26.2		
FLGK003 »	GE3	30.8	42.0	15.8	26.6		
EZQi067 »	Tor Waschanlage	30.6	42.3		26.6		
FLGK005 »	GE5	30.0	42.5	15.0	26.9		
FLGK007 »	GE7	28.8	42.7	13.8	27.1		
LIQi001 »	Stapler	27.5	42.9		27.1		
FLGK001 »	GE1	26.5	43.0	11.5	27.2		
FLGK002 »	GE2	25.4	43.0	10.4	27.3		
STRb003 »	Zufahrt 3	25.3	43.1		27.3		
EZQi066 »	Probeläufe Baumasch.	24.5	43.2		27.3		
EZQi006 »	Sektionaltor	23.4	43.2	9.8	27.4		
PRKL004 »	LKW-PP	23.0	43.2		27.4		
STRb004 »	Zufahrt 4	22.5	43.3	14.1	27.6		
EZQi039 »	Selbstwaschbox	21.7	43.3		27.6		
EZQi038 »	Selbstwaschbox	21.7	43.3		27.6		
EZQi070 »	Tor Waschanlage	20.6	43.4		27.6		
EZQi035 »	Zuluftaggregat	19.6	43.4	20.8	28.4		
EZQi040 »	Tor Waschanlage	19.1	43.4		28.4		
EZQi058 »	Werkstatttor	18.9	43.4		28.4		
PRKL003 »	PKW-PP	17.1	43.5	20.7	30.8		
n=134	Summe		43.7		32.6		
IPkt003 »	IP3	Vorlast Einstellung: Kopie von Referenz					
		x = 4529362.61 m		y = 5631650.26 m		z = 269.83 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK010 »	GE10	37.4	37.4				
FLGK009 »	GE9	34.1	39.1				
FLGK011 »	GE11	33.4	40.1				
FLGK006 »	GE6	33.2	40.9				
FLGK004 »	GE4	32.6	41.5				
FLGK008 »	GE8	32.6	42.0				
FLGK003 »	GE3	31.8	42.4				
FLGK005 »	GE5	31.0	42.7				
FLGK007 »	GE7	29.8	42.9				
FLGK001 »	GE1	27.7	43.1				
FLGK002 »	GE2	26.4	43.2				
LIQi001 »	Stapler	25.5	43.2				

FLQi001 »	Be- und Entladung	24.8	43.3			
STRb003 »	Zufahrt 3	23.6	43.4			
EZQi067 »	Tor Waschanlage	23.4	43.4			
PRKL004 »	LKW-PP	21.0	43.4			
STRb004 »	Zufahrt 4	20.3	43.4			
EZQi035 »	Zuluftaggregat	20.1	43.5			
EZQi066 »	Probelläufe Baumasch.	18.4	43.5			
EZQi034 »	Zuluftaggregat	18.0	43.5			
EZQi038 »	Selbstwaschbox	17.7	43.5			
EZQi039 »	Selbstwaschbox	17.7	43.5			
EZQi006 »	Sektionaltor	16.9	43.5			
EZQi007 »	Sektionaltor	16.5	43.5			
EZQi059 »	Werkstatttor	16.3	43.5			
n=134	Summe		43.7			
IPkt004 »	IP4	Vorlast Einstellung: Kopie von Referenz				
		x = 4528751.69 m		y = 5631528.69 m		z = 292.00 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK001 »	GE1	49.5	49.5	34.5	34.5	
FLGK002 »	GE2	43.1	50.4	28.1	35.4	
FLGK003 »	GE3	40.5	50.8	25.5	35.8	
FLGK008 »	GE8	37.9	51.0	22.9	36.0	
FLGK004 »	GE4	37.3	51.2	22.3	36.2	
FLGK005 »	GE5	36.3	51.3	21.3	36.3	
FLGK010 »	GE10	36.0	51.5	21.0	36.5	
FLGK009 »	GE9	35.7	51.6	20.7	36.6	
STRb004 »	Zufahrt 4	34.6	51.7	26.2	37.0	
FLGK006 »	GE6	33.8	51.7	18.8	37.0	
EZQi039 »	Selbstwaschbox	31.4	51.8		37.0	
EZQi038 »	Selbstwaschbox	31.4	51.8		37.0	
FLGK007 »	GE7	31.0	51.9	16.0	37.1	
FLGK011 »	GE11	31.0	51.9	16.0	37.1	
FLQi001 »	Be- und Entladung	30.4	51.9		37.1	
PRKL008 »	LKW-PP	29.2	51.9	23.5	37.3	
STRb012 »	Zufahrt 12	28.8	52.0		37.3	
EZQi068 »	Werkstatttor	28.6	52.0		37.3	
EZQi069 »	Werkstatttor	28.5	52.0		37.3	
PRKL007 »	PKW-PP	28.2	52.0	19.4	37.4	
EZQi067 »	Tor Waschanlage	27.0	52.0		37.4	
EZQi034 »	Zuluftaggregat	26.1	52.0	27.3	37.8	
EZQi035 »	Zuluftaggregat	25.9	52.1	27.1	38.1	
EZQi032 »	Zuluftaggregat	25.9	52.1	27.1	38.4	
LIQi010 »	Fahrtweg LKW	25.4	52.1	26.3	38.7	
EZQi033 »	Zuluftaggregat	25.1	52.1	26.3	38.9	
PRKL005 »	LKW-PP	25.0	52.1	19.5	39.0	
LIQi006 »	Fahrtweg LKW	24.3	52.1	18.8	39.0	
PRKL017 »	LKW-PP	22.2	52.1	16.6	39.1	
EZQi066 »	Probelläufe Baumasch.	21.5	52.1		39.1	
PRKL029 »	LKW-PP	21.4	52.1	22.5	39.2	
EZQi060 »	Werkstatttor	21.4	52.1		39.2	
EZQi061 »	Werkstatttor	21.1	52.1		39.2	
n=134	Summe		52.2		39.3	

IPkt005 »	IP5	Vorlast				Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 4528964.00 m		y = 5631816.99 m		z = 275.00 m			
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
FLGK006 »	GE6	63.9	63.9	48.9	48.9				
FLGK007 »	GE7	49.4	64.1	34.4	49.1				
FLGK004 »	GE4	48.7	64.2	33.7	49.2				
FLGK009 »	GE9	48.1	64.3	33.1	49.3				
FLGK010 »	GE10	48.0	64.4	33.0	49.4				
FLGK005 »	GE5	43.2	64.4	28.2	49.4				
FLGK008 »	GE8	42.7	64.4	27.7	49.4				
FLGK003 »	GE3	40.4	64.5	25.4	49.5				
FLGK011 »	GE11	40.2	64.5	25.2	49.5				
EZQi034 »	Zuluftaggregat	34.7	64.5	35.7	49.7				
EZQi066 »	Probeläufe Baumasch.	34.5	64.5		49.7				
STRb004 »	Zufahrt 4	34.2	64.5	25.8	49.7				
FLGK001 »	GE1	33.3	64.5	18.3	49.7				
EZQi040 »	Tor Waschanlage	33.0	64.5		49.7				
FLGK002 »	GE2	32.4	64.5	17.4	49.7				
LIQi004 »	LKW-Fahrtweg	32.2	64.5	30.5	49.7				
EZQi035 »	Zuluftaggregat	31.4	64.5	32.5	49.8				
EZQi049 »	Werkstatttor	30.7	64.5		49.8				
EZQi050 »	Werkstatttor	30.3	64.5		49.8				
PRKL005 »	LKW-PP	30.2	64.5	24.9	49.8				
EZQi051 »	Werkstatttor	29.8	64.5		49.8				
EZQi052 »	Werkstatttor	29.4	64.5		49.8				
EZQi033 »	Zuluftaggregat	29.2	64.5	30.3	49.9				
EZQi053 »	Werkstatttor	29.0	64.5		49.9				
PRKL013 »	PKW-PP	28.9	64.5		49.9				
FLQi001 »	Be- und Entladung	28.7	64.5		49.9				
EZQi054 »	Werkstatttor	28.6	64.5		49.9				
EZQi065 »	Werkstatttor	28.5	64.5		49.9				
EZQi064 »	Werkstatttor	28.1	64.5		49.9				
EZQi063 »	Werkstatttor	28.0	64.5		49.9				
EZQi032 »	Zuluftaggregat	27.2	64.5	28.2	49.9				
STRb007 »	Zufahrt 7	25.7	64.5		49.9				
PRKL008 »	LKW-PP	23.2	64.5	18.0	49.9				
PRKL023 »	PKW-PP	21.5	64.5		49.9				
LIQi005 »	LKW-Fahrtweg	21.4	64.5		49.9				
STRb001 »	Zufahrt 1	21.1	64.5	15.0	49.9				
EZQi042 »	Werkstatttor	20.4	64.5		49.9				
EZQi043 »	Werkstatttor	20.2	64.5		49.9				
n=134	Summe		64.5		49.9				

Variante: Gewerbliche Gesamtlast

Kurze Liste		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt001	IP1	60.0	57.7	45.0	42.2		
IPkt002	IP2	55.0	55.0	40.0	39.3		
IPkt003	IP3	60.0	61.0				
IPkt004	IP4	55.0	55.4	40.0	40.9		
IPkt005	IP5	65.0	64.9	50.0	50.2		

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005					
IPkt001 »	IP1	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 4528952.81 m		y = 5631402.47 m		z = 289.16 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK012 »	Ge/GI Plan 1	56.8	56.8	39.8	39.8		
FLGK013 »	Ge/GI Plan 2	46.8	57.2	30.8	40.3		
FLGK014 »	Ge/GI Plan 3	40.7	57.3	24.7	40.4		
EZQi070 »	Tor Waschanlage	38.0	57.4		40.4		
LIQi006 »	Fahrtweg LKW	36.6	57.4	29.7	40.8		
FLGK001 »	GE1	35.5	57.4	20.5	40.8		
FLGK003 »	GE3	35.4	57.5	20.4	40.9		
FLGK010 »	GE10	35.4	57.5	20.4	40.9		
FLGK004 »	GE4	34.6	57.5	19.6	40.9		
FLGK008 »	GE8	34.6	57.5	19.6	41.0		
FLGK009 »	GE9	34.0	57.6	19.0	41.0		
PRKL017 »	LKW-PP	33.6	57.6	26.9	41.2		
FLGK005 »	GE5	33.1	57.6	18.1	41.2		
FLGK006 »	GE6	32.8	57.6	17.8	41.2		
FLGK002 »	GE2	32.5	57.6	17.5	41.2		
EZQi067 »	Tor Waschanlage	31.0	57.6		41.2		
FLQi001 »	Be- und Entladung	30.8	57.6		41.2		
FLGK011 »	GE11	30.6	57.6	15.6	41.2		
STRb004 »	Zufahrt 4	30.2	57.6	21.8	41.3		
FLGK007 »	GE7	29.7	57.7	14.7	41.3		
PRKL019 »	PKW-PP	29.0	57.7	19.7	41.3		
STRb009 »	Zufahrt 9	28.7	57.7	18.7	41.4		
EZQi048 »	Werkstatttor	28.6	57.7		41.4		
EZQi062 »	Tor Waschanlage	28.5	57.7		41.4		
EZQi035 »	Zuluftaggregat	27.4	57.7	28.5	41.6		
EZQi034 »	Zuluftaggregat	27.1	57.7	28.2	41.8		
EZQi033 »	Zuluftaggregat	26.9	57.7	28.0	41.9		
EZQi039 »	Selbstwaschbox	26.2	57.7		41.9		
EZQi038 »	Selbstwaschbox	25.9	57.7		41.9		
EZQi032 »	Zuluftaggregat	24.1	57.7	25.2	42.0		
EZQi066 »	Probelaufe Baumasch.	24.0	57.7		42.0		
EZQi047 »	Werkstatttor	23.4	57.7		42.0		

EZQi041 »	Tor Waschanlage	23.2	57.7		42.0	
PRKL008 »	LKW-PP	21.9	57.7	16.5	42.1	
PRKL005 »	LKW-PP	21.2	57.7	15.8	42.1	
PRKL007 »	PKW-PP	21.2	57.7	12.8	42.1	
LIQi003 »	Fahrtweg LKW	21.0	57.7		42.1	
LIQi002 »	Fahrtweg LKW	20.7	57.7	22.0	42.1	
STRb012 »	Zufahrt 12	20.5	57.7		42.1	
n=137	Summe		57.7		42.2	
IPkt002 »	IP2	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz		
		x = 4529445.78 m		y = 5631705.57 m		z = 269.54 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK012 »	Ge/GI Plan 1	51.0	51.0	34.0	34.0	
FLGK014 »	Ge/GI Plan 3	49.4	53.3	33.4	36.7	
FLGK013 »	Ge/GI Plan 2	49.0	54.7	33.0	38.3	
FLGK010 »	GE10	36.6	54.7	21.6	38.4	
FLGK009 »	GE9	33.2	54.8	18.2	38.4	
FLGK011 »	GE11	32.9	54.8	17.9	38.4	
FLGK006 »	GE6	32.0	54.8	17.0	38.5	
FLGK008 »	GE8	31.8	54.8	16.8	38.5	
FLQi001 »	Be- und Entladung	31.7	54.9		38.5	
FLGK004 »	GE4	31.6	54.9	16.6	38.5	
FLGK003 »	GE3	30.8	54.9	15.8	38.5	
EZQi067 »	Tor Waschanlage	30.6	54.9		38.5	
FLGK005 »	GE5	30.0	54.9	15.0	38.6	
FLGK007 »	GE7	28.8	54.9	13.8	38.6	
LIQi001 »	Stapler	27.5	54.9		38.6	
FLGK001 »	GE1	26.5	54.9	11.5	38.6	
FLGK002 »	GE2	25.4	55.0	10.4	38.6	
STRb003 »	Zufahrt 3	25.3	55.0		38.6	
EZQi066 »	Probelaufe Baumasch.	24.5	55.0		38.6	
EZQi006 »	Sektionaltor	23.4	55.0	9.8	38.6	
PRKL004 »	LKW-PP	23.0	55.0		38.6	
STRb004 »	Zufahrt 4	22.5	55.0	14.1	38.6	
EZQi039 »	Selbstwaschbox	21.7	55.0		38.6	
EZQi038 »	Selbstwaschbox	21.7	55.0		38.6	
EZQi070 »	Tor Waschanlage	20.6	55.0		38.6	
EZQi035 »	Zuluftaggregat	19.6	55.0	20.8	38.7	
PRKL003 »	PKW-PP	17.1	55.0	20.7	39.0	
n=137	Summe		55.0		39.3	
IPkt003 »	IP3	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz		
		x = 4529362.61 m		y = 5631650.26 m		z = 269.83 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK014 »	Ge/GI Plan 3	59.1	59.1			
FLGK012 »	Ge/GI Plan 1	53.5	60.1			
FLGK013 »	Ge/GI Plan 2	53.4	61.0			
FLGK010 »	GE10	37.4	61.0			
FLGK009 »	GE9	34.1	61.0			
FLGK011 »	GE11	33.4	61.0			
FLGK006 »	GE6	33.2	61.0			
FLGK004 »	GE4	32.6	61.0			

FLGK008 »	GE8	32.6	61.0			
FLGK003 »	GE3	31.8	61.0			
FLGK005 »	GE5	31.0	61.0			
FLGK007 »	GE7	29.8	61.0			
FLGK001 »	GE1	27.7	61.0			
FLGK002 »	GE2	26.4	61.0			
LIQi001 »	Stapler	25.5	61.0			
FLQi001 »	Be- und Entladung	24.8	61.0			
STRb003 »	Zufahrt 3	23.6	61.0			
EZQi067 »	Tor Waschanlage	23.4	61.0			
PRKL004 »	LKW-PP	21.0	61.0			
STRb004 »	Zufahrt 4	20.3	61.0			
EZQi035 »	Zuluftaggregat	20.1	61.0			
EZQi066 »	Probelaufe Baumasch.	18.4	61.0			
EZQi034 »	Zuluftaggregat	18.0	61.0			
EZQi038 »	Selbstwaschbox	17.7	61.0			
EZQi039 »	Selbstwaschbox	17.7	61.0			
n=137	Summe		61.0			
IPkt004 »	IP4	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz		
		x = 4528751.69 m		y = 5631528.69 m		z = 292.00 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
FLGK012 »	Ge/GI Plan 1	51.9	51.9	34.9	34.9	
FLGK001 »	GE1	49.5	53.9	34.5	37.7	
FLGK013 »	Ge/GI Plan 2	43.6	54.3	27.6	38.1	
FLGK002 »	GE2	43.1	54.6	28.1	38.5	
FLGK003 »	GE3	40.5	54.7	25.5	38.7	
FLGK014 »	Ge/GI Plan 3	38.1	54.8	22.1	38.8	
FLGK008 »	GE8	37.9	54.9	22.9	38.9	
FLGK004 »	GE4	37.3	55.0	22.3	39.0	
FLGK005 »	GE5	36.3	55.1	21.3	39.1	
FLGK010 »	GE10	36.0	55.1	21.0	39.2	
FLGK009 »	GE9	35.7	55.2	20.7	39.2	
STRb004 »	Zufahrt 4	34.6	55.2	26.2	39.4	
FLGK006 »	GE6	33.8	55.2	18.8	39.5	
EZQi039 »	Selbstwaschbox	31.4	55.2		39.5	
EZQi038 »	Selbstwaschbox	31.4	55.3		39.5	
FLGK007 »	GE7	31.0	55.3	16.0	39.5	
FLGK011 »	GE11	31.0	55.3	16.0	39.5	
FLQi001 »	Be- und Entladung	30.4	55.3		39.5	
PRKL008 »	LKW-PP	29.2	55.3	23.5	39.6	
STRb012 »	Zufahrt 12	28.8	55.3		39.6	
EZQi068 »	Werkstatttor	28.6	55.3		39.6	
EZQi069 »	Werkstatttor	28.5	55.3		39.6	
PRKL007 »	PKW-PP	28.2	55.4	19.4	39.7	
EZQi067 »	Tor Waschanlage	27.0	55.4		39.7	
EZQi034 »	Zuluftaggregat	26.1	55.4	27.3	39.9	
EZQi035 »	Zuluftaggregat	25.9	55.4	27.1	40.1	
EZQi032 »	Zuluftaggregat	25.9	55.4	27.1	40.3	
LIQi010 »	Fahrtweg LKW	25.4	55.4	26.3	40.5	
EZQi033 »	Zuluftaggregat	25.1	55.4	26.3	40.7	
PRKL005 »	LKW-PP	25.0	55.4	19.5	40.7	
LIQi006 »	Fahrtweg LKW	24.3	55.4	18.8	40.7	

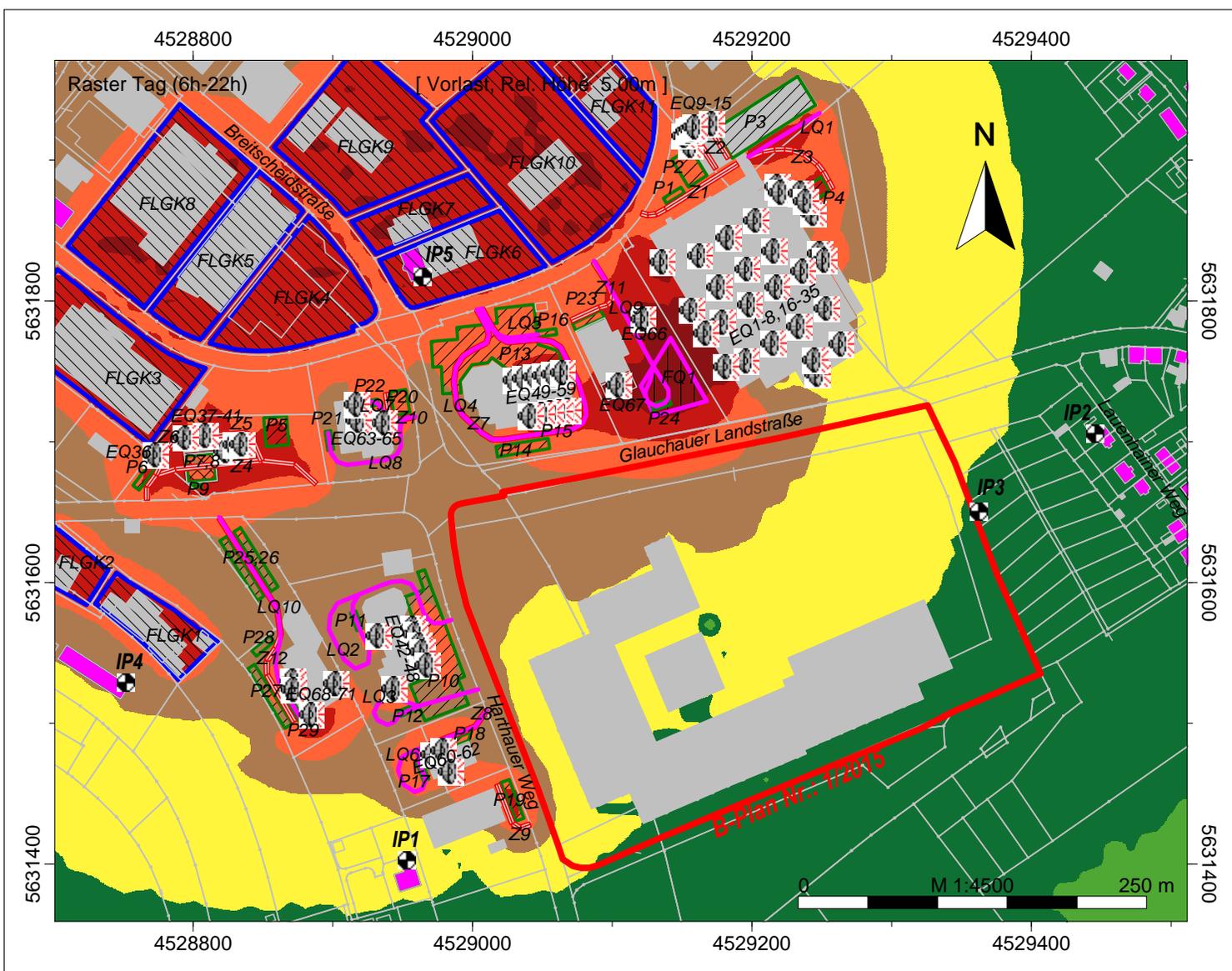
PRKL017 »	LKW-PP	22.2	55.4	16.6	40.7		
EZQi066 »	Probelläufe Baumasch.	21.5	55.4		40.7		
PRKL029 »	LKW-PP	21.4	55.4	22.5	40.8		
EZQi060 »	Werkstatttor	21.4	55.4		40.8		
EZQi061 »	Werkstatttor	21.1	55.4		40.8		
n=137	Summe		55.4		40.9		
IPkt005 »	IP5	Gesamtlast		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 4528964.00 m		y = 5631816.99 m		z = 275.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
FLGK006 »	GE6	63.9	63.9	48.9	48.9		
FLGK012 »	Ge/GI Plan 1	53.6	64.3	36.6	49.1		
FLGK007 »	GE7	49.4	64.4	34.4	49.3		
FLGK004 »	GE4	48.7	64.5	33.7	49.4		
FLGK009 »	GE9	48.1	64.6	33.1	49.5		
FLGK010 »	GE10	48.0	64.7	33.0	49.6		
FLGK013 »	Ge/GI Plan 2	46.5	64.8	30.5	49.7		
FLGK005 »	GE5	43.2	64.8	28.2	49.7		
FLGK008 »	GE8	42.7	64.8	27.7	49.7		
FLGK014 »	Ge/GI Plan 3	41.1	64.9	25.1	49.7		
FLGK003 »	GE3	40.4	64.9	25.4	49.7		
FLGK011 »	GE11	40.2	64.9	25.2	49.8		
EZQi034 »	Zuluftaggregat	34.7	64.9	35.7	49.9		
EZQi066 »	Probelläufe Baumasch.	34.5	64.9		49.9		
STRb004 »	Zufahrt 4	34.2	64.9	25.8	49.9		
FLGK001 »	GE1	33.3	64.9	18.3	49.9		
EZQi040 »	Tor Waschanlage	33.0	64.9		49.9		
FLGK002 »	GE2	32.4	64.9	17.4	50.0		
LIQi004 »	LKW-Fahrtweg	32.2	64.9	30.5	50.0		
EZQi035 »	Zuluftaggregat	31.4	64.9	32.5	50.1		
EZQi049 »	Werkstatttor	30.7	64.9		50.1		
EZQi050 »	Werkstatttor	30.3	64.9		50.1		
PRKL005 »	LKW-PP	30.2	64.9	24.9	50.1		
EZQi051 »	Werkstatttor	29.8	64.9		50.1		
EZQi052 »	Werkstatttor	29.4	64.9		50.1		
EZQi033 »	Zuluftaggregat	29.2	64.9	30.3	50.1		
EZQi053 »	Werkstatttor	29.0	64.9		50.1		
PRKL013 »	PKW-PP	28.9	64.9		50.1		
FLQi001 »	Be- und Entladung	28.7	64.9		50.1		
EZQi054 »	Werkstatttor	28.6	64.9		50.1		
EZQi065 »	Werkstatttor	28.5	64.9		50.1		
EZQi064 »	Werkstatttor	28.1	64.9		50.1		
EZQi063 »	Werkstatttor	28.0	64.9		50.1		
EZQi032 »	Zuluftaggregat	27.2	64.9	28.2	50.2		
STRb007 »	Zufahrt 7	25.7	64.9		50.2		
PRKL008 »	LKW-PP	23.2	64.9	18.0	50.2		
PRKL023 »	PKW-PP	21.5	64.9		50.2		
LIQi005 »	LKW-Fahrtweg	21.4	64.9		50.2		
STRb001 »	Zufahrt 1	21.1	64.9	15.0	50.2		
EZQi042 »	Werkstatttor	20.4	64.9		50.2		
EZQi043 »	Werkstatttor	20.2	64.9		50.2		
n=137	Summe		64.9		50.2		

... Anteile Gewerbe-Planflächen farblich markiert

Anlage 4: Raster der Beurteilungspegel

- Raster der Beurteilungspegel gemäß DIN 18005, Variante: Vorlast (bestehende Gewerbebetriebe), Beurteilungszeiträume tagsüber und nachts gemäß DIN 18005
- Raster der Beurteilungspegel gemäß DIN 18005, Variante: Gesamtlast (bestehende Gewerbebetriebe und Planflächen des B-Planes mit Lärm-Emissionskontingenten), Beurteilungszeiträume tagsüber und nachts gemäß DIN 18005

Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose

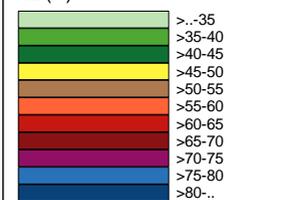


Raster Beurteilungspegel gemäß DIN 18005,

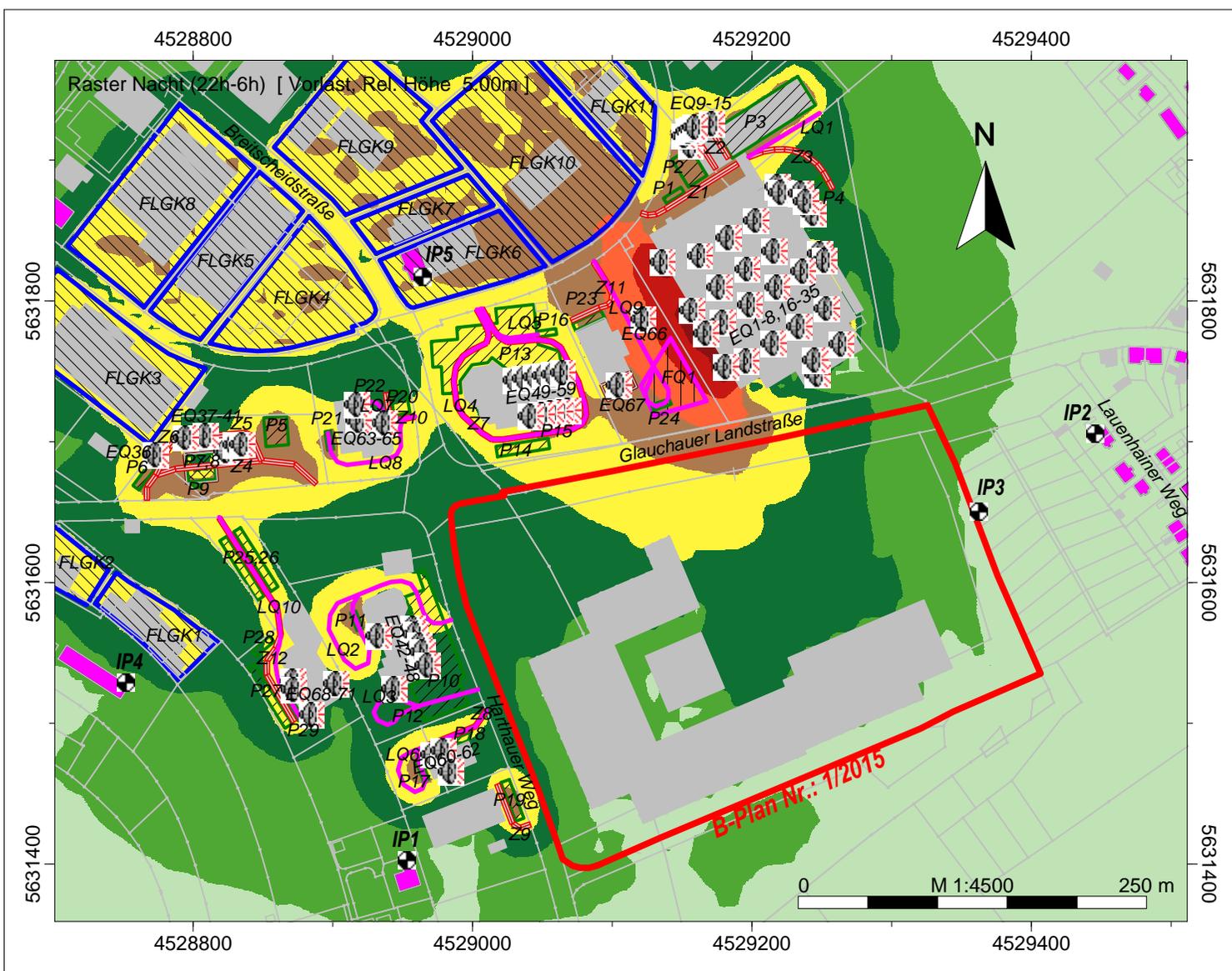
Gewerbe-Vorlast

- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691

Tag (6h-22h)
Pegel
dB(A)



Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose



Raster Beurteilungspegel gemäß DIN 18005,
Gewerbe-Vorlast

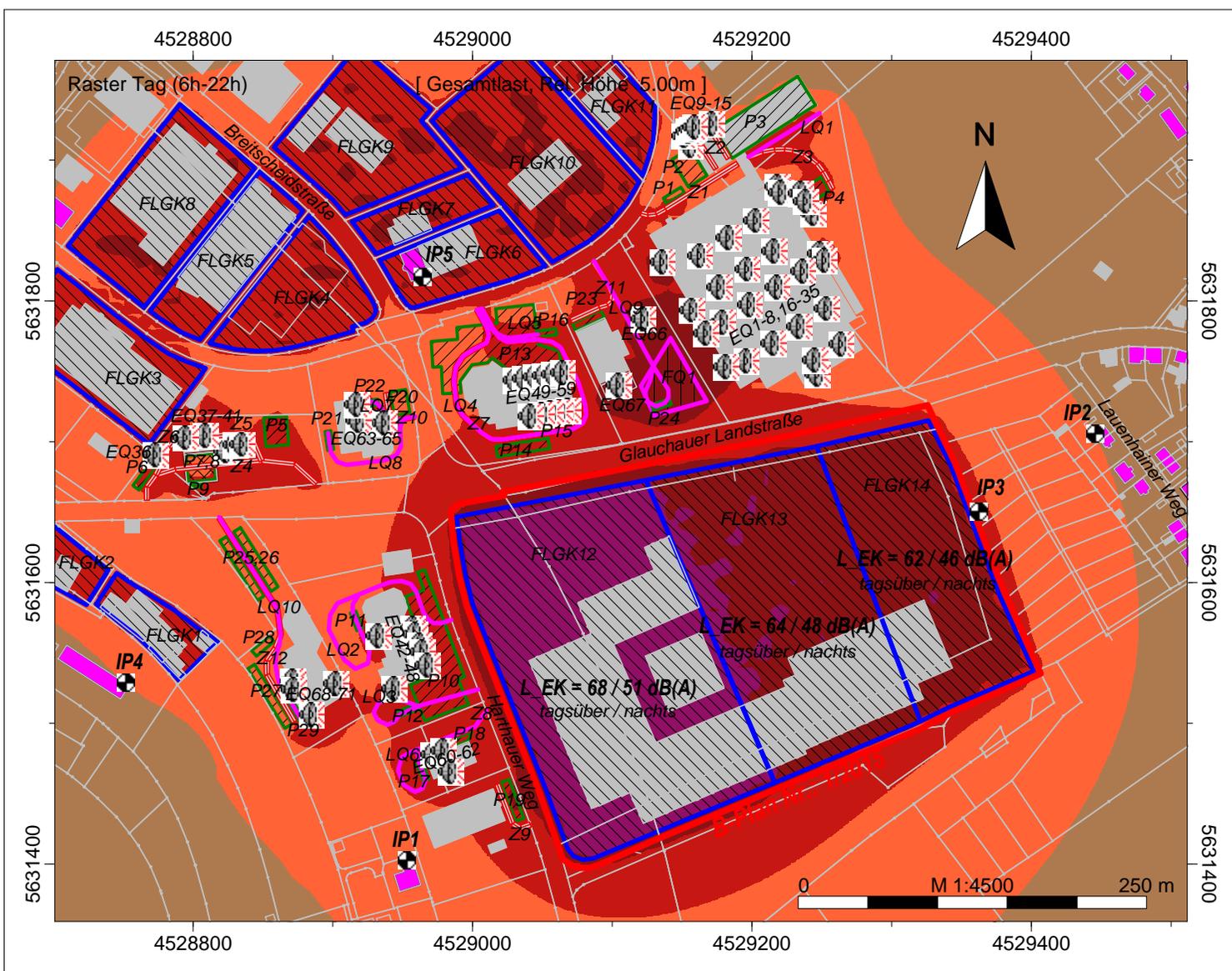
- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

	>.-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..



Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose



Raster Beurteilungspegel gemäß DIN 18005,
 Gewerbe-Gesamtlast, energetische Summe aus Gewerbe-Vorlast und Gewerbe-Zusatzlast infolge B-Plan Gewerbeflächen mit Lärm-Emissionskontingenten

- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691

Tag (6h-22h)
 Pegel
 dB(A)

	>.-35
	>35-40
	>40-45
	>45-50
	>50-55
	>55-60
	>60-65
	>65-70
	>70-75
	>75-80
	>80-..



Große Kreisstadt Crimmitschau, B-Plan Nr. 1/2015 "Gewerbegebiet Harthauer Weg", Schallimmissionsprognose



Raster Beurteilungspegel gemäß DIN 18005,

Gewerbe-Gesamtlast, energetische Summe aus Gewerbe-Vorlast und Gewerbe-Zusatzlast infolge B-Plan Gewerbeflächen mit Lärm-Emissionskontingenten

- Grenze B-Plan
- Immissionspunkt
- Gebäude
- Gebäude Bewohnt
- Reflexionselement
- Straße /RLS-90
- Parkplatzlärmstudie
- Punkt-SQ /ISO 9613
- Linien-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ /ISO 9613
- Flächen-SQ/DIN 45691

Nacht (22h-6h)
Pegel
dB(A)

